

SMLOUVA O DÍLO

na vypracování díla s názvem: „**Komplexní dopravní strategie města Sušice**“

Článek I. Smluvní strany

1. Objednatel: **Město Sušice**
se sídlem: náměstí Svobody 138, 34201 Sušice
IČO: 00256129
DIČ: CZ00256129
Oprávněný zástupce:
- ve věcech smluvních: Bc. Petr Mottl, starosta
- ve věcech technických: Ing. Soňa Švelchová
Kontaktní email: ssvelchova@mususice.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: 5070462/0800
na straně jedné jako objednatel (dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Zhotovitel: **NDCON s.r.o.**
se sídlem: Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČO: 64939511
DIČ: CZ64939511
Kontaktní e-mail: ndcon@ndcon.cz
Oprávněný zástupce:
- ve věcech smluvních: Ing. Robert Michek
- ve věcech technických: Ing. Karel Steiner
zapsaný v OR vedeném MS v Praze pod spis. zn 42028
Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 7494520277/0100
na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

Smluvní strany spolu uzavírají ve smyslu § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“).

Článek II. Úvodní ustanovení

- Zástupci Smluvních stran, podepisující tuto Smlouvu, prohlašují:
 - že údaje uvedené v čl. I této Smlouvy (dále jen „**identifikační údaje**“) jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy,
 - že podle vnitřních předpisů nebo jiného obdobného předpisu či rozhodnutí orgánu jsou oprávněni podepsat tuto Smlouvu a k platnosti Smlouvy ze strany Zhotovitele není potřeba podpisu jiné osoby či dalšího právního jednání.
- Účelem této Smlouvy je, aby Zhotovitel vypracoval pro Objednatele dílo specifikované v příloze č.1 této smlouvy, a to kompletně.

Článek III. Předmět Smlouvy

1. Předmětem plnění této Smlouvy je závazek Zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí vypracování strategického dokumentu Komplexní dopravní strategie města Sušice (Generel dopravy) pro město Sušice (dále jen „**Dílo**“), jehož cílem je komplexně zanalyzovat stávající stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů mimo jiné v návaznosti na zpracováváný Strategický plán rozvoje města Sušice, s jehož zpracovatelem bude Zhotovitel spolupracovat.
2. Dílo bude zpracováno v těchto částech:
Fáze A: Přípravná a analytická část
Fáze B: Koncept řešení
Fáze C: Strategie postupu
3. Detailní specifikace skutečností uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR, normami ČSN a EN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Článek IV. Doba plnění

Termíny plnění pro vypracování Díla jsou sjednány následovně podle jednotlivých etap provedení Díla:

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy
Přípravná a analytická část	do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy
Koncept řešení	do 9 měsíců od účinnosti Smlouvy
Strategie postupu	do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy
Celková doba plnění Díla	do 13 měsíců od účinnosti Smlouvy

Podrobný harmonogram zpracování je uveden v příloze č. 2 této smlouvy, přičemž rozhodující je znění uvedené ve Smlouvě.

Článek V. Cena Díla

1. Cena Díla, jak je specifikováno v čl. III. této Smlouvy činí:

Celková cena Díla činí	1 415 000,- Kč bez DPH
DPH (21%)	297 150,- Kč
Celková cena Díla vč. DPH	1 712 150,- Kč vč. DPH

2. V ceně jsou obsaženy všechny práce a činnosti nutné ke splnění předmětu plnění dle této Smlouvy a odměny za užití licence.
3. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena bez DPH.
4. Jakékoliv úpravy cen dle této Smlouvy musí být v souladu s obecně platnými cenovými předpisy a podléhají schválení obou Smluvních stran. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
5. Důvodem pro překročení ceny Díla jsou tzv. dodatečné služby, které vyplynou z požadavků.
6. Dodatečné služby nad rámec předmětu plnění Smlouvy mající dopad na zvýšení ceny

Díla vyžadují předchozí dohodu Smluvních stran formou písemného dodatku ke Smlouvě.

7. Rozpis celkové ceny díla je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

Článek VI.

Způsob provádění Díla a jeho dodání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno kompletní a bez vad, v rozsahu a v termínech stanovených touto Smlouvou, a to osobně odpovědnému zaměstnanci Objednatele na základě předávacího protokolu.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost v rozsahu nezbytně nutném k provedení Díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady Díla a Dílo prováděl řádným způsobem.
4. Zhotovitel je povinen dle ust. § 2594 OZ upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí, které mu Objednatel k provedení Díla předal nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
5. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel práce v nezbytném rozsahu přeruší až do výměny takové věci nebo změny příkazu. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
6. Zhotovitel je povinen spolupracovat s Objednatelem a reflektovat do zpracovávaného návrhu Díla jeho požadavky. Zhotovitel bude konzultovat rozpracovaný stav s Objednatelem na pravidelných výrobních výborech (dále jen „**Výrobní výbor**“). Zhotovitel svolá po dohodě s Objednatelem v průběhu provádění Díla minimálně každé 3 měsíce Výrobní výbor, kde bude informovat o postupu a zkonzultuje s Objednatelem další postup, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Výrobní výbor je oprávněn svolat též sám Objednatel. Zhotovitel je povinen zapracovat do návrhu Díla požadavky Objednatele z Výrobních výborů a bude reagovat na jeho požadavky.
7. Výrobních výborů jsou povinni se účastnit zástupci Objednatele a zástupci Zhotovitele.
8. Vedením Výrobních výborů je pověřen Zhotovitel. Zhotovitel pořizuje z Výrobního výboru zápis o jednání, který předá nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne konání Výrobního výboru všem zúčastněným.
9. Místem předání a převzetí písemných výstupů Zhotovitele je sídlo Objednatele, případně jiné místo určené Objednatelem.
10. Zhotovitel je oprávněn provést Dílo po dohodě s Objednatelem i před uplynutím sjednané doby dle čl. IV. této Smlouvy.
11. Zhotovitel je povinen oznámit Objednateli předem, kdy bude Dílo připraveno k předání a převzetí. Objednatel je pak povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od lhůty stanovené Zhotovitelem zahájit přejímací řízení.
12. O průběhu předávacího a přejímacího řízení pořídí Objednatel zápis (protokol). V případě, že Objednatel odmítá plnění Smlouvy převzít, uvede v protokolu o předání a převzetí i důvody, pro které odmítá toto převzetí.

Článek VII.

Placení a fakturace

1. Nárok na zaplacení ceny za plnění Díla dle čl. V. odst. 1 Smlouvy a právo na vystavení faktury Zhotovitele za takové plnění vzniká po řádném protokolárním předání a převzetí příslušné etapy Smluvními stranami, a to včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené Objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této

Smlouvě.

2. Faktura musí v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“) a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, obsahovat označení faktura a její číslo, název a sídlo Zhotovitele a Objednatele s jejich dalšími identifikačními údaji, označení Smlouvy a částku k fakturaci a další údaje povinné podle uvedených právních předpisů.
3. Objednatel může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné cenové a jiné údaje. Toto vrácení musí proběhnout do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví Zhotovitel novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit Objednateli.
4. Objednatel uhradí fakturu Zhotovitele nejpozději do **14 kalendářních dnů** od jejího doručení Objednateli.
5. Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat jakékoliv zálohy.
6. Úhrada ceny Díla bude realizována bezhotovostním převodem na účet Zhotovitele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 zákona o DPH.
7. Plán fakturace díla je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy.

Článek VIII.

Licence

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli výhradní, časově neomezenou licenci k Dílu specifikovanému v čl. III. této Smlouvy, spočívající v oprávnění předmět Díla užit v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, a to ke všem způsobům užití ve smyslu § 12 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, v neomezeném rozsahu.
2. Zhotovitel v souladu s výše uvedeným uděluje Objednateli převoditelné, trvalé, výlučné a zaplacením ceny za zhotovení předmětu Díla zcela splacené právo předmět Díla užívat. Objednatel toto právo přijímá.

Článek IX.

Smluvní pokuty

1. Pro případ porušení níže uvedených smluvních povinností jsou mezi Smluvními stranami sjednány dle ust. § 2048 a násl. OZ tyto níže uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dle ust. § 2050 OZ dotčen nárok Objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, zajištěné smluvní pokutou.
2. Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v případě nedodržení termínu pro odevzdání Díla nebo jeho kterékoliv části, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené Objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této Smlouvě, a to ve smluvené výši 0,1% z ceny Díla uvedené v čl. V. této Smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
3. Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v případě nedodržení termínu pro odstranění vad Díla, a to ve smluvené výši 0,1 % z ceny Díla uvedené v čl. V. této Smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší jinou povinnost dle této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení.
5. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve smluvené výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení se zaplacením řádně vystavené a Objednatelem nerozporované faktury.
6. Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek X.

Další ujednání

1. Přerušení postupu prací z pokynu Objednatele, případně vinou Objednatele, bude mít za následek posun termínu plnění o dobu přerušení.
2. Zhotovitel se zavazuje spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 odst. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů.
3. Obě Smluvní strany se dohodly, že v případě jakékoliv změny rozsahu v plnění dochází automaticky k zániku platnosti sjednané lhůty (lhůt) plnění. Na základě navržených změn dojde k nové dohodě o termínu plnění a platebních podmínkách písemným dodatkem ke Smlouvě.
4. Zhotovitel odpovídá za vady Díla existující v době odevzdání a převzetí Díla a dále za veškeré vady Díla, které Objednatel vytkne v záruční době, jež činí **12 měsíců** ode dne převzetí stavby realizované na základě Díla dle této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje bezplatně odstranit vady oznámené mu objednatelům v záruční době písemnou reklamací, a to v přiměřené lhůtě požadované v reklamaci. Objednatel je oprávněn v reklamaci požadovat pouze lhůtu přiměřenou povaze a rozsahu záruční vady. Na žádost Objednatele může Zhotovitel odstranit vady či nedodělky Díla, jež se projeví po odevzdání a převzetí Díla, i když neuznává, že za ně odpovídá.
5. Nebezpečí škody na zhotovovaném předmětu Díla přechází na Objednatele předáním Díla. Vlastnické právo na zhotovované věci nabývá Objednatel úplným zaplacením ceny za Dílo resp. jeho části.
6. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy sjednáno platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně **1.000.000 Kč**. Náklady na pojištění nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně Díla.

Článek XI.

Ukončení Smlouvy

1. Kterákoli ze Smluvních stran může odstoupit od této Smlouvy, poruší-li druhá Smluvní strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti, přestože byla na tuto skutečnost prokazatelným způsobem upozorněna.
2. Stanoví-li oprávněná Smluvní strana druhé Smluvní straně pro splnění jejího závazku náhradní (dodatečnou) lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od Smlouvy až po marném uplynutí této lhůty, to neplatí, jestliže druhá Smluvní strana v průběhu této lhůty prohlásí, že svůj závazek nesplní. V takovém případě může dotčená Smluvní strana odstoupit od Smlouvy i před uplynutím lhůty dodatečného plnění, poté, co prohlášení druhé Smluvní strany obdržela.
3. Objednatel má dále právo bez předchozího písemného upozornění od Smlouvy odstoupit:
 - a) při prodlení s předáním Díla nebo jeho části ze strany Zhotovitele po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - b) v případě, že Zhotovitel porušuje některou ze svých smluvních nebo zákonných povinností, které se vztahují k provádění Díla, a Zhotovitel nezajistí nápravu a nezačne provádět Dílo řádným způsobem ani v přiměřené době určené Objednatelům,
 - c) se prokáže, že Dílo nebo jeho část je zatížena právy třetí osoby, a Zhotovitel nezíská tato chybějící práva nebo nenahradí zatížené dílčí části Díla nezatíženými ani do 30 dní od doručení písemné výzvy Objednatele,
4. Zhotovitel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud Je Objednatel v prodlení s platbou ceny za Dílo po dobu delší než 30 dnů po splatnosti příslušného daňového dokladu.

Článek XII. Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto Smlouvu mohou Smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této Smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci Smluvních stran před zahájením plnění.
2. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení ustanovením novým, které bude svým obsahem nejlépe vyhovovat podmínkám dojednaným v této Smlouvě. Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
3. Písemnosti dle této Smlouvy se zasílají na adresy uvedené shora v článku I. této Smlouvy. Písemnost se považuje za doručenou i v případě, že kterákoliv ze Smluvních stran její doručení odmítne či jinak znemožní. Pro komunikaci dle této Smlouvy jsou Smluvní strany oprávněny využít i elektronické pošty; v tomto případě budou zprávy zasílány na e-mailové adresy uvedené v čl. I této Smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran, přičemž Objednatel obdrží 1 a Zhotovitel 1 vyhotovení.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění Smlouvy vč. jejich příloh v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy dle zákona o registru smluv zajistí zasláním správci registru smluv Objednatel. Smluvní strany vysloveně souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v jejím plném rozsahu, včetně příloh a dodatků v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ve smyslu zákona o registru smluv.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a její autentičnost stvrzují svými podpisy.
7. Tato smlouva byla schválena radou města dne 22. ledna 2024 pod číslem usnesení 49.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou níže uvedené nebo v textu zmíněné přílohy.
Příloha č. 1: Komplexní dopravní strategie města Sušice – popis a postup vypracování díla
Příloha č. 2: Komplexní dopravní strategie města Sušice – harmonogram zpracování
Příloha č. 3: Komplexní dopravní strategie města Sušice – rozpis celkové ceny díla
Příloha č. 4: Komplexní dopravní strategie města Sušice – plán fakturace díla

V Sušici

V Praze

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Bc. Petr Mottl, starosta

Ing. Robert Michek, jednatel

Komplexní dopravní strategie města Sušice – popis a postup vypracování díla

Cíl zakázky:

Cílem zakázky je vypracování strategického dokumentu, který popíše a vyhodnotí dopravu z hlediska potřeb města a jejích dopadů na město Sušice. Strategický dokument bude úzce navazovat na již zpracovávané rozvojové dokumenty města (především Strategický plán rozvoje města Sušice a Studie využití zóny SOLO). Strategický dokument navrhne postup potřebných úprav dopravního systému města v návaznosti na aktuální problémy i na výzvy stanovené rozvojovými záměry.

Cílem je vyvážený rozvoj města a jeho dopravního systému tak, aby dopravní systém byl schopen pokrýt potřeby dopravní obsluhy současných i budoucích segmentů rezidenčních, hospodářských i rekreačně-turistických aktivit ve městě.

Fáze A: Přípravná a analytická část

A-1 Příprava

Bezprostředně po podpisu smlouvy o dílo bude svoláno zahajovací jednání, na kterém budou prezentovány představy Zhotovitele o postupu prací a součinnosti s Objednatelem.

Výsledkem procesu přípravy má být:

- Ustavení Výrobního výboru projektu ze zástupců Objednatele i Zhotovitele a domluva na režimu fungování tohoto pracovního tělesa;
- Vyjasnění míry zaměření zpracovávaného strategického dokumentu na problematiku dopravy v prázdninových měsících (kromě standardního období ve školním roce);
- Rozložení dopravních průzkumů v prostoru i čase a postup jejich přípravy a provedení (v závislosti na míře zaměření také na letní měsíce);
- Vyjádření shody na postupu prací jak věcně, tak časově (prezentace Zhotovitele bude podkladem);

A-2 Analýzy

Zpracování analýz bude probíhat paralelně s tvorbou dopravního modelu a prováděním dopravních průzkumů. Tyto činnosti jsou provázané, počáteční poznatky z analýz jsou podkladem pro zpracování dopravního modelu, a výstupy z průzkumů i z dopravního modelu poslouží pro kompletaci analytické části.

Shromáždění a základní analýza dat z otevřených zdrojů a strategických dokumentů:

- Shromáždění geografických a demografických dat o řešeném území:
 - Rozložení dopravních sítí včetně zastávek a přestupních bodů;
 - Rozložení rezidenčních komplexů;
 - Rozložení veřejných institucí a služeb;
 - Rozložení pracovních příležitostí;
 - Rekreační objekty a příležitosti;
 - Důležité vazby do okolí města;
- Shromáždění dostupných dat o stávajícím stavu všech druhů dopravy na území města:
 - Automobilová doprava;
 - Veřejná doprava (autobusová i železniční);
 - Nemotorová doprava – cyklisté a pěší;
 - Doprava v klidu;
 - Elektromobilita – možnosti nabíjení;

- Sdílená mikro-mobilita;
- Analýza podkladů a shromáždění dat z již zpracovaných (nebo paralelně zpracovávaných) strategických a územně-plánovacích dokumentů města:
 - Územní plán Sušice, úplné znění po změně č. 1;
 - Strategie území správního obvodu ORP Sušice pro roky 2015 – 2024;
 - Regulační plány a územní studie;
 - Strategický plán rozvoje města Sušice;
 - Studie využití zóny SOLO;
- Shromáždění dat a dostupných podkladů týkajících se dopravní infrastruktury na úrovni státu a kraje:
 - Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050
 - Rozvoj dopravní infrastruktury do roku 2050 (MD ČR)
 - Národní akční plán čisté mobility (MPO ČR)
 - Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje
 - Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022-2026
 - Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě Plzeňského kraje
 - Koncepce cykloturistiky a cyklo dopravy Plzeňského kraje
 - Plány stavebních akcí SFDI a správců dopravní infrastruktury

Analýzy na základě zjištění z terénu, průzkumů a získaných informací:

- Analýza fungování jednotlivých druhů dopravy (IAD, VHD, nemotorová doprava, doprava v klidu):
 - posouzení stavu stávající dopravní infrastruktury, zejména z hlediska stavebně technického a z hlediska bezpečnosti provozu;
 - kapacitní možnosti, dostupnost atd.;
- Zdokumentování kritických a nebezpečných míst a vytvoření rizikové mapy pro vypracování konceptu řešení.
- Analýza potenciálu rozvoje všech systémů dopravy v návaznosti na provedenou analýzu ÚPP, ÚPD a dalších dokumentů.
- Analýza hybnosti obyvatelstva a přepravních vztahů každodenní dopravy s ohledem na rozmístění vzdělávacích a veřejných institucí, umístění nákupních center, obytných center a rozložení pracovních příležitostí.
- SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy.

A-3 Dopravní model

Bude vypracován dopravní model individuální a veřejné dopravy pro řešené území s vazbami na okolí tohoto území. Bude vyhotoven dopravní model stávajícího stavu, který se stane nástrojem analýz, a prognostický dopravní model pro posuzování navrhovaných řešení:

- Variantních řešení úprav;
- Změn v organizaci dopravy, které vyplynou z analytické části dokumentace;
- Změn v komunikační síti města;
- Optimalizace veřejné hromadné dopravy s přesahem mimo řešené území (spojení s nadřazenými a sousedními regionálními centry a spojení do lokalit vlastního regionu (oblast ORP));

A-4 Dopravní průzkumy

Průzkumy navrhujeme provést jednak v běžné pracovní dny školního roku, doplňkově též pro řešení problémů rekreační dopravy v letní turistické sezóně.

Rozsah, místa a časy průzkumů budou precizovány v průběhu přípravy a budou projednávány v rámci Výrobního výboru.

S provedením průzkumu se pojí vyhodnocení průzkumu a interpretace jeho výsledků.

Průzkumy, které se navrhuje uskutečnit v silniční dopravě:

- Průzkum intenzit dopravy automatickými sčítači dopravy (ASD), na osmi vybraných profilech (vjezdy do města: II/169 2x, II/171 2x, II/187, III/1698 a III/17121 plus II/169 na mostě přes Otavu) navrhuje se měření po dobu dvou týdnů;
- Směrový průzkum pro zjištění a směrů transitní dopravy, zdrojové a cílové dopravy ve městě se navrhuje v sedmi vybraných profilech na vjezdech do města (II/169 2x, II/171 2x, II/187, III/1698 a III/17121);
- Křižovatkový průzkum slouží pro zjištění intenzit v jednotlivých směrech. Navrhuje se provést průzkum na pěti křižovatkách (II/169 x III/1698 /u nádraží/, II/169 x II/187 /okružní křižovatka Nádražní x T. G. Masaryka x Hrádecká/, II/169 x II/171 /světelná křižovatka u mostu přes Otavu/, II/169 x II/171 /Dlouhoveská x Nuželická/. II/171 x III/ 17121 /Nuželická x Chmelenská x Hájkova/);

Ostatní navrhované průzkumy:

- Internetová anketa dopravního chování obyvatel města. Součástí činnosti bude aktivní vyhledávání vhodných respondentů prostřednictvím internetové komunikace a sociálních sítí.
- Cyklistická doprava v pěti vybraných profilech (Pod Svatoborem, Tylova, Vintířova stezka u fotbalového hřiště, cyklostezka č. 311 u pláže na Fuernách a nábřeží Jana Seitze pod Andělíčkem).
- Průzkumy veřejné dopravy na autobusových zastávkách na nábřeží Karla Houry.
- Počty cestujících na železnici (sčítací kampaně dopravců) a ve veřejné autobusové dopravě, data zdrojích a cílech cest autobusovou dopravou v případě možnosti využití dat od dopravců (organizátora veřejné dopravy).
- Průzkum dopravy v klidu – pasportizace počtu stání, obsazenost v různé denní době, systém, způsob a legálnost parkování.
- Průzkum kapacit odstavných a parkovacích stání a průzkum dopravy v klidu, obsazenost v různé denní době, systém, způsob a legálnost parkování.

* * * * *

Analytická část včetně výsledků z dopravního modelování a průzkumů bude prodiskutována s Objednatelem a stane se tak podkladem pro vypracování dalších částí díla.

Fáze B: Koncept řešení

Koncept řešení na základě provedených analýz popíše návrhy řešení i nástroje pro dosažení optimálního stavu dopravního systému v rozvíjejícím se městě do výhledového roku 2030. Provázání s vypracovávaným Strategickým plánem rozvoje města Sušice umožní reagovat na navrhované kroky rozvoje a dosáhnout rovnováhy rozvoje města i jeho dopravního systému.

Koncept řešení za pomoci prověření řešení na dopravním modelu (v případech, kde je to relevantní) popíše zejména:

- Návrh řešení zjištěných nedostatků a problémů na stávající dopravní síti;
- Návrh opatření pro eliminaci kritických míst dopravního systému města;
- Návrh rozvoje infrastruktury jednotlivých dopravních systémů:
 - Silniční síť;
 - Parkovací kapacity;
 - Nádraží a zastávky veřejné dopravy;
 - Infrastruktura pro nemotorovou dopravu (cyklisté a pěší);
 - Infrastruktura pro elektromobilitu;
- Institucionální, organizační a preferenční opatření pro optimalizaci dopravního systému ve městě:
 - Zvýšení plynulosti silniční dopravy;

- Zvýšení atraktivity veřejné dopravy;
- Zvýšení atraktivity nemotorové dopravy;
- Podpora elektromobility;
- Podpora sdílené mikro-mobility;
- Ekonomická a environmentální udržitelnost dopravy ve městě;
- Návrhy opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě.

Při navrhování a posuzování navrhovaných opatření bude brán zřetel na provázanost těchto opatření tak, aby bylo dosaženo optimalizace multimodálního dopravního systému ve městě.

Koncept řešení bude projednán s Objednatelem před zpracováním postupu implementace Komplexní dopravní strategie města.

Fáze C: Strategie postupu

Koncept řešení, který popisuje výhledový stav systému dopravy i jeho jednotlivých segmentů bude rozpracován do přehledných etap spolu s posouzením důležitost (prioritizace) jednotlivých opatření podle míry dopadu na zlepšení výchozího (negativního) stavu a návrhem časového harmonogramu zavádění (realizace) jednotlivých navrhovaných opatření.

To bude zpracováno do dvou přehledů:

- Soupis etap rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu do roku 2030 podle doporučené priority včetně předpokládaného harmonogramu postupu realizace;
- Položkový seznam konkrétních návrhů a opatření s označením prioritizace.

Způsob předání díla:

Dílo i jeho části pro předpokládané projednávání i dílčí plnění zakázky se budou předávat v elektronické podobě v otevřeném formátu (.docx) a v uzavřeném formátu (.pdf), přílohy mohou být v dalších obvyklých formátech (např. MS Office).

Komplexní dopravní strategie města Sušice – harmonogram zpracování

Harmonogram je zpracován s předpokladem zahájení prací na projektu v průběhu měsíce února 2024. Navazuje na harmonogramy zpracování projektů Strategický plán rozvoje města Sušice a Studie využití zóny SOLO.

		Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
Fáze A: Přípravná a analytická část			
A-1 Příprava		Únor 2024	15. března 2024
A-2 Analýzy			
<u>Shromáždění a základní analýza dat</u>		Únor 2024	30. dubna 2024
<u>Analýzy na základě zjištění z terénu, průzkumů a získaných informací</u>		18. března 2024	14. června 2024 23. srpna 2024 ¹
A-3 Dopravní model	Tvorba modelu	15. dubna 2024	21. června 2024
	Kalibrace modelu	27. května 2024	21. června 2024
	Modelování návrhů	1. října 2024	19. listopadu 2024
A-4 Dopravní průzkumy (bude upřesněno – A-1)		8. dubna 2024	8. srpna 2024
Odevzdání draftu analytické zprávy a dopravního modelu stávajícího stavu			26. června 2024
Odevzdání plného znění analytické zprávy Odevzdání zprávy o dopravních průzkumech			30. srpna 2024
Fáze B: Koncept řešení		9. září 2024	29. listopadu 2024
Fáze C: Strategie postupu		11. prosince 2024	17. ledna 2025
Odevzdání zprávy Koncept řešení a prognostického dopravního modelu a zprávy Strategie postupu			24. ledna 2025
Projednání, ukončení projektu		27. ledna 2025	21. února 2025

¹ Včetně doplnění analýz o výsledky doplňkových letních průzkumů.

Komplexní dopravní strategie města Sušice – rozpis celkové ceny díla

Cena díla je kalkulována bez DPH.

	Cena [Kč]
<u>Fáze A: Přípravná a analytická část</u>	
A-1 Příprava	-
A-2 Analýzy	-
<u>Shromáždění a základní analýza dat</u>	48 000,-
<u>Analýzy na základě zjištění z terénu, průzkumů a získaných informací</u>	216 000,-
A-3 Dopravní model	260 000,-
A-4 Dopravní průzkumy (bude upřesněno v rámci přípravy – A-1)	
Profilový průzkum – předpoklad 8 profilů	41 000,-
Směrový průzkum – předpoklad 7 profilů	129 000,-
Křižovatkový průzkum – předpoklad 5 křižovatek	69 000,-
Cyklistická doprava – předpoklad 5 profilů	35 000,-
VHD, data od dopravců, průzkum na vybraných zastávkách	50 000,-
Počty cestujících na železnici a ve veřejné autobusové dopravě, možnost využití dat od dopravců (organizátora veřejné dopravy).	10 000,-
Průzkum kapacit odstavných a parkovacích stání	90 000,-
Průzkum dopravy v klidu	130 000,-
Internetová anketa dopravního chování obyvatel města	55 000,-
<u>Fáze A celkem</u>	1 085 000,-
<u>Fáze B: Koncept řešení</u>	208 000,-
<u>Fáze C: Strategie postupu</u>	122 000,-
Celkem celé dílo bez DPH:	1 415 000,-

Komplexní dopravní strategie města Sušice – plán fakturace díla

Plán fakturace navazuje na harmonogram zpracování a vychází rovněž z předpokladu zahájení prací na projektu v průběhu měsíce února 2024.

Termín	Návaznost na odevzdání části díla	Podíl z ceny díla
3. července 2024	Odevzdání draftu analytické zprávy a dopravního modelu stávajícího stavu	35 %
5. září 2024	Odevzdání plného znění analytické zprávy Odevzdání zprávy o dopravních průzkumech	20 %
4. února 2025	Odevzdání zprávy Koncept řešení a prognostického dopravního modelu a zprávy Strategie postupu	45 %