

KUPNÍ SMLOUVA

číslo smlouvy Kupujícího:

číslo smlouvy Prodávajícího: 037525

uzavřena v souladu s ustanovením § 2079 a násl. Zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

1. Kupující:

se sídlem:

IČ:

DIČ:

zastoupený:

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „**Kupující**“) na straně jedné

Město Sušice

náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice

00256129

CZ00256129

Bc. Petr Mottl, starosta města

376 540 101

podatelna@mususice.cz

Česká spořitelna, a.s.

5070462/0800

a

2. Prodávající

se sídlem:

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

IČ:

DIČ:

statutární zástupce:

telefon:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

kontaktní osoba:

telefon:

e-mail:

(dále je „**Prodávající**“) na straně druhé

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

46508147

CZ46508147

Ing. Stanislav Červený, jednatel

461 755 111

tht@tht.cz

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s

72550001/2700

Martin Baláš

461 7555 232, 607 716 909

balas@tht.cz

uzavírají na základě vzájemné dohody tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“).

Článek I. Preambule

1. Tato Smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení podlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen ZZVZ), s názvem „**Nákup nové cisternové automobilové stříkačky pro město Sušice - JSDHO Volšovy**“.
2. V rámci předmetné veřejné zakázky byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka Prodávajícího.
3. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávaného zařízení týkající se předmětu výše uvedené veřejné zakázky, a že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu Smlouvy.
4. Prodávající výslovně potvrzuje, že prověřil veškeré podklady a pokyny Kupujícího, které obdržel do dne uzavření této Smlouvy, i pokyny, které jsou obsaženy v Zadávací dokumentaci, které Kupující stanovil pro zadání Smlouvy, že je shledal vhodnými, že sjednaná cena a způsob plnění včetně doby trvání Smlouvy obsahuje a zohledňuje všechny výše uvedené podmínky a okolnosti.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Na základě této Smlouvy se Prodávající zavazuje za podmínek obsažených v této Smlouvě, na své nebezpečí a v níže uvedeném termínu dodat a umožnit nabýt vlastnické právo Kupujícímu k následující hmotné movité věci:

CAS 20-TATRA T815 4x4

včetně požární výbavy. Dodávka zařízení bude v rozsahu dle **Technických podmínek Kupujícího – Příloha č. 2** této Smlouvy a v rozsahu dle **Technické specifikace Prodávajícího – Příloha č. 4** této Smlouvy.

2. Cena obsahuje dodání předmětu Smlouvy v rozsahu podmínek obsažených v této Smlouvě, včetně dopravy do místa určení, zaškolení obsluhy, dodání dokumentace, registrace vozidla, sady klíčů aj.
3. Kupující se zavazuje zařízení dodané za podmínek obsažených v této Smlouvě převzít a zaplatit cenu za dodání podle podmínek této Smlouvy.
4. Vlastnické právo k předmětu Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem zaplacení.
5. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. III. a za podmínek čl. IV. této Smlouvy.

Článek III.

Kupní cena

1. Kupní cena za předmět Smlouvy:

5.365.000,- Kč bez DPH

(Slovy: Pětmilionůtřistašedesátpěttisíc korun českých)

1.126.650,- Kč 21 % DPH

6.491.650,- Kč včetně DPH

2. Cena zařízení je stanovena jako nejvýše přípustná pro dodání zboží v rozsahu této Kupní smlouvy, po celou dobu plnění.
3. Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s platnými zákonnými předpisy v době vzniku uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Změna ceny je přípustná pouze na základě oboustranné dohody písemně stanovené dodatkem Smlouvy.
5. Pokud Prodávající provede některé změny rozsahu plnění této Smlouvy bez písemného odsouhlasení, má Kupující právo odmítnout jejich úhradu.

Článek IV.

Dodací lhůta a místo plnění

1. **Dodávka předmětu Smlouvy bude splněna nejpozději do 8 měsíců od uzavření Kupní smlouvy.**
2. Splněním dodávky se rozumí předání zařízení Kupujícímu v místě plnění na základě protokolu o předání dle čl. VII. odst. 3) této Smlouvy, včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. VII. odst. 8), dokumentace dle čl. VII. odst. 12) této Smlouvy a zaškolení obsluhy.
3. Místo dodání: Město Sušice, náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice.

Článek V.

Platební a fakturační podmínky

1. Kupující se zavazuje na základě řádně vystavené a doručené faktury uhradit cenu plnění předmětu Smlouvy v termínech splatnosti stanovených touto Smlouvou.
2. Kupující a Prodávající se dohodli, že Kupující uhradí vystavenou fakturu za zařízení následovně:
 - Platba ve výši 100 % bude splatná do **30 dnů** ode dne doručení faktury Kupujícímu po předání a převzetí zařízení Kupujícím.

3. Za řádně doručenou fakturu se považuje faktura v písemné formě doručena na adresu Kupujícího uvedenou v úvodu této Smlouvy.
4. Nedílnou součástí faktury musí být oboustranně odsouhlasený a podepsaný protokol o předání zařízení.
5. Faktura bude vystavena Prodávajícím nejpozději do 10 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. IV., odst. 2), této Smlouvy.
6. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných zákonných norem.
7. V případě, že Prodávající účtuje práce či zboží, které nejsou v souladu s rozsahem plnění Smlouvy, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat zákonem stanovené nebo dohodnuté náležitosti, je Kupující oprávněn vadnou fakturu vrátit Prodávajícímu a splatnost faktury počíná běžet opět ode dne doručení opravené faktury.
8. Spolu s vrácenou fakturou je Kupující povinen sdělit Prodávajícímu důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury.
9. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou Kupujícího a bankou Prodávajícího z účtu Kupujícího na účet Prodávajícího, uvedených v úvodní části této Smlouvy.
10. Kupující splní svou platební povinnost v den, v němž bude příslušná částka připsána na bankovní účet Prodávajícího uvedeného v úvodní části této Smlouvy.

Článek VI. Záruční podmínky

1. Záruka na nástavbu CAS činí **36 měsíců** od splnění dodávky,
záruka na podvozek CAS činí **36 měsíců** od splnění dodávky,
záruka na prorezavění karoserie činí **36 měsíců** od splnění dodávky,
záruka na požární čerpadlo činí **36 měsíců** od splnění dodávky.
2. Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena dle dodavatelů nebo výrobců zařízení a činí min. **24 měsíců**.
3. Kupující je povinen oznámit reklamované závady u Prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. Oznámením se rozumí telefonické oznámení nebo písemné oznámení. Písemným oznámením se rozumí i doručení na e-mailovou adresu nebo poštou na adresu Prodávajícího.
4. Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován
v **síti autorizovaných servisů TATRA TRUCKS, a.s. (konkrétní servisní středisko si zvolí kupující)**
(místo, název, kontakt),
servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován

v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička
kontaktní osoba: Jaroslav Lorenc, vedoucí OTS
tel.: 461 755 233, 606 434 570, e-mail: service@tht.cz
(místo, název, kontakt).

Seznam servisních středisek je součástí předávací dokumentace.

5. Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u Kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u Prodávajícího:

V případě výskytu vad, na které se vztahují záruky, se Prodávající zavazuje zahájit práce na odstranění těchto vad:

do 5 dnů od oznámení reklamace Kupujícím

do 48 hodin od oznámení reklamace Kupujícím na zjištěné vady, které by přímo ohrozily provoz/užívání zařízení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. Záruční list a záruční podmínky jsou součástí předávací dokumentace.
7. Záruční lhůta počíná běžet dnem protokolárního předání předmětu Smlouvy.
8. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé násilnými zásahy při provozu, nedodržováním nebo porušením předpisů o provozu a údržbě, špatnou manipulací a na běžné opotřebení provozem.
9. Prodávající se dostaví k prohlídce reklamované vady nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení reklamace a písemně dohodne s Kupujícím způsob a termín odstranění reklamované vady, případně uvede důvod odmítnutí reklamace.
10. Nenastoupí-li Prodávající na odstranění vad v termínu podle této Smlouvy, je Kupující oprávněn tyto vady odstranit na náklady Prodávajícího.

Článek VII.

Dodání – podmínky převzetí zařízení

1. Prodávající oznámí Kupujícímu termín předání zařízení nejméně 7 kalendářních dní předem.
2. Kupující je povinen se k převzetí zařízení v oznámeném termínu dostavit.
3. O dodání a převzetí zařízení sepíše Prodávající se zástupcem Kupujícího protokol o předání, v němž potvrdí, že zařízení bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. V protokolu Kupující uvede, zda zařízení přijímá. V případě výskytu závad nebránících v užívání budou tyto přesně v protokolu o předání/převzetí uvedeny včetně termínu odstranění.
4. V případě zjištěných zjevných vad zařízení může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
5. Od okamžiku podepsání protokolu začíná plynout záruční lhůta podle čl. VI.
6. Zařízení je dodáno v okamžiku převzetí zařízení Kupujícím v místě dodání za dodržení všech podmínek této Smlouvy. Pověřený zástupce Kupujícího potvrdí převzetí zařízení v protokolu o

předání. Kupující se zavazuje zařízení dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu dle čl. III.

7. Kupující při převzetí zařízení provede kontrolu:

- dodané značky, typu, druhu
- dodaného příslušenství
- zjevných jakostních vlastností
- zda nedošlo k poškození předmětu Smlouvy při přepravě
- dodaných požadovaných dokladů.

8. Součástí předání zařízení bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nastavbě ve dvojm provedení v českém jazyce:

- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
- Katalog náhradních dílů nastavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
- Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
- Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
- Revize elektro (osvětlovací stožár)
- Předávací protokol

Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.

9. Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla. Termín proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy lze vzájemně dohodnout v jiném termínu.

10. Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce.

11. Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR včetně servisní knížky.

12. CAS musí splňovat požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v Technických podmínkách – **příloha č. 2** této Smlouvy.

Článek VIII. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s dodáním zařízení je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši **0,2 %** z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. Prodávající se zavazuje Kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši **1 000,- Kč** za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která nebrání provozu (užívání) zboží dle čl. VI.
4. Prodávající se zavazuje Kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý započatý den prodlení za neodstranění řádně nahlášené záruční vady, která brání provozu (užívání) zařízení dle čl. VI.
5. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty je Kupující oprávněn započíst proti pohledávce Prodávajícího.
7. Splatnost smluvních pokut je **30 dnů**, a to na základě faktury vystavené oprávněnou smluvní stranou smluvní straně povinné. V případě, že vznikne povinnost platit smluvní pokutu oběma stranám, může být proveden na základě písemné dohody Prodávajícího a Kupujícího jejich zápočet.

Článek IX. Odstoupení od Smlouvy

1. Vady předmětu Smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. II. odst. 1. této Smlouvy a které si Kupující vymínil nebo o kterých ho Prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení Smlouvy.
2. Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze Smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od Smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení Smlouvy.
3. Smluvní strany považují za podstatné porušení Smlouvy také prodlení Prodávajícího s dodáním zboží podle čl. IV. této Smlouvy delší než **60 dní**.
4. Znamená-li prodlení z plnění této Smlouvy nepodstatné porušení smluvní povinnosti, může druhá strana odstoupit od Smlouvy v případě, že strana, která je v prodlení, nesplní svou povinnost ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta. Jestliže však strana, jež je v prodlení, prohlásí, že svůj závazek nesplní, může druhá strana od Smlouvy odstoupit bez poskytnutí dodatečné přiměřené lhůty k plnění nebo před jejím uplynutím.
5. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této Smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k soudnímu rozhodnutí.

Článek X. Závazky Prodávajícího a Kupujícího

1. Prodávající je povinen dodat celý předmět plnění této Smlouvy, tj. veškeré dodávky a dokumentaci kompletně, v patřičné kvalitě a v termínu sjednaného v této Smlouvě. Požadovaná výborná kvalita je vymezena touto Smlouvou, obecně platnými právními předpisy, hygienickými normami a ČSN. Pokud porušením těchto předpisů vznikne škoda Kupujícímu nebo třetím osobám, nese ji pouze Prodávající.
2. Prodávající je pojištěn a odpovídá za škody vzniklé v souvislosti s plněním této Smlouvy, a to i třetím osobám.
3. Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Kupní Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně v hodnotě zakázky. Toto pojištění je Prodávající povinen Kupujícímu na vyžádání kdykoliv předložit.
4. Prodávající se zavazuje, že umožní Kupujícímu minimálně 2x průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
5. Prodávající i Kupující je povinen neprodleně oznámit veškeré nenadálé skutečnosti, které mohou ovlivnit kvalitu a provedení předmětu plnění.
6. Prodávající i Kupující je povinen řádně uchovávat originál Kupní smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky.
7. Dle § 2 e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je Prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Toto spolupůsobení je povinen Prodávající zajistit i u svých případných poddodavatelů.

Článek XI. Vzájemný styk a doručování

1. Všechna oznámení podle této Smlouvy budou směřovány na kontakty uvedené v úvodní části Smlouvy.

Článek XII. Zvláštní ujednání

1. Všechny spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou a jejím prováděním se smluvní strany pokusí řešit cestou vzájemné dohody prostřednictvím svých pověřených zástupců.
2. Pokud není v této Kupní smlouvě ustanoveno odlišně, platí obecná ustanovení Zákona občanský zákoník č. 89/2012 Sb., v platném znění.

Článek XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tuto Smlouvu lze změnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je uzavírána oběma smluvními stranami v elektronické podobě. Smluvní strany opatří smlouvu elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.
3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění této Smlouvy v registru smluv zajistí Kupující.
4. Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato uzavřená Smlouva, včetně jejích změn a dodatků, byla uveřejněna na profilu zadavatele v souladu s § 219 odst. 1) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
5. Smluvní strany potvrzují svým podpisem, že s obsahem Smlouvy v celém rozsahu souhlasí.

Článek XIV. Přílohy

- Příloha č. 1 - Krycí list nabídky
 - Příloha č. 2 - Technické podmínky Kupujícího
 - Příloha č. 3 - Seznam poddodavatelů
 - Příloha č. 4 - Technická specifikace Prodávajícího
 - Seznam servisních středisek
 - Záruční podmínky pro nastavbu CAS
 - Záruční podmínky pro podvozek CAS
 - Seznam dodávaného požárního příslušenství
 - Technické podmínky: popis a fotografie nabízeného zařízení
- Rozsah požadovaných informací a minimální úroveň:
- Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nastavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, atd.).
 - Součástí popisu bude i rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - Součástí popisu předmětu plnění bude dále technický výkres účelové nastavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nastavby s uvedením jejich

základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry atd.)

- Dále bude v nabídce předloženo minimálně 9 barevných fotografií, příp. vizualizace nebo technický náčrtek – 4 x celkový pohled na nabízený typ CAS z pravé a levé strany vozidla, čelní a zadní pohled, dále 2 x boční pohled z levé a pravé strany s otevřenými roletami, 1 x zadní pohled na strojní prostor při otevřených dveřích /roletce/ a 2 x celkový „úhlopříčný“ pohled na nabízený typ CAS z pravé i levé strany.

KUPUJÍCÍ:

V Sušici

PRODÁVAJÍCÍ:

V Poličce dne 09.08.2019

.....
Bc. Petr Mottl
starosta města

.....
Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti

KRYCÍ LIST NABÍDKY

**„Nákup nové cisternové automobilové stříkačky
pro město Sušice - JSDHO Volšovy“**

Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná formou zjednodušeného podlimitního řízení
dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

1. Základní identifikační údaje**1.1. Zadavatel**

Název:	Město Sušice
Sídlo:	náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice
Zástupce zadavatele:	Bc. Petr Mottl, starosta města
IČ:	00256129
DIČ:	CZ00256129
Tel.:	376 540 101
E-mail:	podatelna@mususice.cz

1.2. Účastník

Název:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Starohradská 316, 572 01 Polička
Spisová značka v obchodním rejstříku:	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vl. 2192
Statutární zástupce/osoba oprávněná za účastníka:	Martin Baláš, jednatel
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Tel.:	461 755 111
E-mail:	tht@tht.cz
Kontaktní osoba ve věcech nabídky:	Martin Baláš
Tel.:	461 755 232, 607 716 909
E-mail:	balas@tht.cz

2. Formulář nabídkové ceny v Kč „nejvýše přípustné“

Celková cena dodávky	Cena celkem bez DPH	DPH (sazba 21 %)	Cena celkem včetně DPH
	5 365 000,00 Kč	1 126 650,00 Kč	6 491 650,00 Kč

3. Oprávněná osoba za účastníka jednat

Podpis oprávněné osoby, datum:	17.07.2019
Titul, jméno, příjmení:	Martin Baláš
Funkce:	jednatel

Technické podmínky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 1 kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku **2 „smíšený“** (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **R „speciální redukované“** a hmotnostní třídě **S „těžká“** (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. K bodu 10 přílohy č. 1**

Pomocný pohon požárního čerpadla z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí obou pohonů bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS do rychlosti nejméně 10 km/h.
 - 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1**

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 17 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
 - 3.3. K bodu 11 přílohy č. 1**

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 100 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.
 - 3.4. K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena příslušnou anténou, radiostanicí Motorola GM 360 dodá zadavatel. Pro napájení komunikačního prostředku je užit měnič napětí 24/12 V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s a se stálým výstupním proudem nejméně 10 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice je v kabině osádky umístěna v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelná (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.5. K bodu 14 přílohy č. 1**

CAS je v prostoru nástupu místa řidiče vybavena zásuvkou 24 V s magnetickým připojením pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatnou zásuvkou pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou i příslušné protikusy. CAS je na straně řidiče upravena pro dodatečnou montáž zásuvky 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V.
 - 3.6. K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V

světlo mety se světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod vozidla 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světlo metů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m.

3.7. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.8. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.9. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4. LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku. Kabina osádky je dále v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky, je umístěna v blízkosti předního okna a je označena. V prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti nejméně 10“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab S. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč a vnější sluneční clonou v horní části čelního okna.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku za sedadlem spolujezdce nebo řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové ocelové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná uzavíratelná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,

d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šířku kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je vybavena v zadní horní části účelové nástavby LED světly, která svítí při zařazeném zpětném stupni ale i bez zařazeného zpětného stupně.

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

3.15. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED. Dobíjecí úchyty dodá zadavatel. CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

3.16. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji), se synchronizovanými LED zdroji světla vždy v jedné polovině rampy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 – TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 100 mm včetně držáku a ochranného krytu rampy.

3.17. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po dvou roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou je v celé výšce kabiny osádky vybaven krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je konstruována tak, aby požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.20. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.21. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

3.22. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v prostoru čerpacího zařízení v zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice podle ČSN EN 1947 a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice kompatibilní s proudnicí Rambojet 05, Odvodnění armatur včetně vysokotlaké hadice pomocí tlakového vzduchu ze vzduchové soustavy CAS.

3.23. K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí, která je součástí dodávky, pro plný a roztržitý proud se jmenovitým průtokem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzná ploše účelové nástavby.

3.24. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

3.25. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně šesti světelných zdrojů a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

3.26. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000. Výška bílého zvýrazňujícího reflexního pruhu je 200 až 300 mm. Bílý reflexní vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky a zadní části CAS.

3.27. K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené.

3.28. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.29. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném reflexním pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „VOLŠOVY“.

3.30. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn reflexní nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

4.1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

4.2. K bodu 3 přílohy č. 3

CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku nejméně 1.500 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku nejméně 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS).

4.3. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

4.4. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno odposlechem komunikačního prostředku umístěné v kabině osádky.

4.5. K bodu 24 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ruční regulací v rozsahu nejméně 0 % až 6 %.

4.6. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 5.000 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 6% skutečného objemu nádrže na vodu. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Nádrže na vodu je pohledová.

4.7. K bodu 30 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

4.8. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „DODÁ DODAVATEL“:

<input type="checkbox"/> Cestářské koště	1 ks,
<input type="checkbox"/> Dalekohled	1 ks,
<input type="checkbox"/> Dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6 ks,
<input type="checkbox"/> Džberová stříkačka ruční přenosná 10 l	1 ks,
<input type="checkbox"/> Ejektor stojatý	1 ks,
<input type="checkbox"/> Elektrocentrála 230/400V, krytí nejméně IP 44 (u JPO zaveden typ GEKO 4400 ED-A/HHBA 230/400 V) „DODÁ DODAVATEL“	1 ks,
<input type="checkbox"/> Hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/> Hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> Hydrantový nástavec	1 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
<input type="checkbox"/> Kanálová rychloupávka	1 ks,

□ Kbelík 10 l	1	ks,
□ Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
□ Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
□ Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks,
□ Klíč na sací hadice	2	ks,
□ Kombinovaná proudnice 52 Galaxie POK JET 2.BSP.	1	ks,
□ Kombinovaná proudnice 52 Rambojet 01	1	ks,
□ Krumpáč	1	ks,
□ Lopata	2	ks,
□ Motorová rozbrušovací pila Husqvarna	1	ks,
□ Motorová řetězová pila	2	ks,
□ Motykosekera	1	ks,
□ Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 6/2,5 l	1	ks,
□ Nádoba na úkapy	1	ks,
□ Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger PPS 3000	3	ks,
□ Nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks,
□ Nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks,
□ Objímka na hadice 52 v obalu	4	ks,
□ Objímka na hadice 75 v obalu	4	ks,
□ Papírové ručníky	1	balení,
□ Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks,
□ Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	ks,
□ Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici „DODÁ DODAVATEL“	1	ks,
□ Ploché páčidlo	1	ks,
□ Plovoucí čerpadlo Niagara 1	1	ks,
□ Požární sekera bourací	1	ks,
□ Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	ks,
□ Proudnic 52 s uzávěrem	1	ks,
□ Proudnic 75	1	ks,
□ Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks,
□ Přejchod 52/25	1	ks,
□ Přejchod 75/52	2	ks,
□ Přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1	ks,
□ Přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
□ Přenosný kulový kohout	1	ks,
□ Přenosný přiměšovač	1	ks,
□ Přetlakový ventil	1	ks,
□ Přetlakový ventilátor	1	ks,
□ Přikrývka (deka) v obalu	1	ks,
□ Pytel polyetylenový	5	ks,
□ Rozdělovač	1	ks,
□ Ruční radiostanice Motorola	4	ks,
□ Ruční svítlna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem ADALIT L 3000-L	6	ks,
□ Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	ks,
□ Savice přiměšovače	1	ks,
□ Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	ks,
□ Trhací hák nastavovací dřevěný	1	ks,
□ Ventilové lano na vidlici	1	ks,
□ VRVN 1	1	ks,
□ Záchranná a evakuační nosítka skládací plátěná	1	ks.
□ Záchytné lano na vidlici	1	ks,

4.9. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Kabina osádky		
- dýchací přístroj	6	ks,
- lékárnička velikost III	1	ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3	ks,
- ruční svítilna	6	ks,
- rukavice lékařské jednorázové	15	ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- nízkoprůtažné lano 30 m	2	ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m	1	ks.

b) Levá přední část účelové nástavby

- elektrocentrála	1	ks,
- elektrické kalové čerpadlo	1	ks,
- plovoucí čerpadlo	1	ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	ks,
- motorová pila Husqvarna	2	ks,
- motorová kotoučová rozbrušovací pila Husqvarna	1	ks,
- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile (na stěně skříně)	1	ks,
- příslušenství k motorovým pilám (v samostatně vytvořené schránce)	1	ks,
- prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1	ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2	ks,
- stativ	1	ks,

Požární příslušenství je uloženo na nejméně dvou horizontálních výsuvných platech a nejméně jednom horizontálním výklopném platě, v policích, schránkách a na stěnách. Veškerá plata jsou přes celou šíři úložného prostoru.

c) Levá zadní část účelové nástavby

- přechod 75/52	4	ks,,
- klíč k podzemnímu hydrantu (na stěně skříně)	1	ks,
- rozdělovač	1	ks,
- sběrač	1	ks,
- kulový uzávěr	1	ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně	6	ks,
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4	ks,
- hákových klíčů	2	ks,
- proudnice 52	2	ks,

Uložení na svislém otočném prvku:

- hydrantový nástavec	1	ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
- proudnice 52 Rambojet	1	ks.
- bourací sekyra	1	ks,

Na vnitřní stěně úložné skříně jsou umístěny nejméně 3 hliníkové přihrádky.

Úložný prostor na izolované požární hadice je vybaven vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříně jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude zadavatelem upřesněno při výrobě CAS.

d) Pravá přední část účelové nástavby

- pákové kleště	1	ks,
- ploché páčidlo	1	ks,
- požární sekera	1	ks,
- skříňka s nástroji	1	ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	ks,
- motorové kalové čerpadlo	1	ks,
- přetlakový ventilátor	1	ks,

- přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,

Požární příslušenství je uloženo na nejméně dvou horizontálních výsuvných platech a nejméně jednom horizontálním výklopném platě, v policích, schránkách a na stěnách. Veškerá plata jsou přes celou šíři úložného prostoru. V prostoru středního plata jsou umístěny nejméně 4 ks přepravek s víkem o rozměru nejméně 400 x 600 mm.

e) Pravá zadní část účelové nástavby

- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- papírové ručníky 1 balení,
- kanistr na pitnou vodu a na mytí 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- proudnice 52 2 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 25 x 20 m 2 ks.

Požární příslušenství je uloženo na jednom vertikálním výsuvném platě. V horní části úložného prostoru jsou umístěny nejméně 3 ks přepravek pro drobné požární příslušenství.

f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks.
- Průtočný naviják, zařízení pro prvotní zásah s 60m hadicí s připojenou vysokotlakou proudnicí.

Prostor mezi zařízením prvotního zásahu a ovládacím panelem je oddělen hliníkovým plechem pro zachycení padajících nečistot z hadice.

g) Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m 1 ks,
- plastová nádoba na sorbent 30 l s víkem 2 ks,
- přenosná lafetová proudnice 1 ks,
- proudnice na střední pěnu 1 ks.

Umístění ve schránkách na pochozí části účelové nástavby:

- krumpáč 1 ks,
- vidle 1 ks,
- lopata 1 ks,
- lopata zahradní lehká 2 ks,
- kopáč 4-hrotý 2 ks,
- cestářské koště 3 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kbelík 10 l 1 ks,
- nádoba na úkapy kruhového tvaru 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- sací hadice ø 110, délka 2,5 m 4 ks,
- sací koš ø 110 1 ks,
- trhací hák nastavovací 1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka plátěná 1 ks,
- ejektor stojatý 1 ks,

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

4.10. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku voda je umístěna v 10l kanystru s kohoutkem. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

4.11. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Schránky svojí výškou nepřesahují výšku kabiny osádky. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED.

4.12. K bodu 36 přílohy č. 3

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována v pravé přední roletě.

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku uzpůsobena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou 51 kN, tento prostor je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.
6. Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem s prvky pro napojení tažné tyče nebo tažného lana a 13 tryskovou asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, lišta je stavitelná 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS. Lišta jde jednoduše demontovat bez použití náradí. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
7. S ohledem na požadované nasazení CAS mimo jiné i v kopcovitém a hornatém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou s bočním náklonem nejméně 30° a s ohledem na podmínky hasičské zbrojnice celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.050 mm.
8. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v horských oblastech národního parku Šumava je rozvor CAS 4,250 až 4,350 mm.
9. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
10. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva.
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s přílohou č. 12, písmena F. vyhlášky č. 341/2014 Sb., index rychlosti nejméně „K“. Zadní náprava je vybavena zdvojenou montáží kol (tzv. „dvoumontáž“).
12. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
13. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí.

14. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelý. Obě nápravy jsou opatřeny stabilizátory náprav a kotoučovými brzdami.
15. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou manuálním (ručním) řazením rychlostních stupňů.
16. Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelý. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000kg.
17. Maximální rychlost CAS je nejméně $110 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.
18. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
19. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.
20. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, jedním LED světlometem s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
21. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.
22. CAS je dále vybavena:
 - autorádiem s USB,
 - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
 - odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů,
 - předními obrysovými, potkávacími, dálkovými a denními světly v LED provedení.
23. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruován pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodovostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 1200 mm.
24. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

25. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
26. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
27. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
28. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
29. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
30. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

SEZNAM PODDODAVATELŮ

„Nákup nové cisternové automobilové stříkačky pro město Sušice - JSDHO Volšovy“

Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná formou zjednodušeného podlimitního řízení
dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Zadavatel	
Název:	Město Sušice
Sídlo:	náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice
IČ:	00256129
Účastník	
Název:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Starohradská 316, 572 01 Polička
Statutární zástupce/osoba oprávněná za účastníka jednat:	Martin Baláš, jednatel
IČ:	46508147

~~Účastník specifikuje části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více poddodavatelům. Pokud dodavatel nevyužije k plnění veřejné zakázky poddodavatele, předloží o této skutečnosti čestné prohlášení. Seznam poddodavatelů bude podepsán oprávněnou osobou za účastníka jednat.~~

Poddodavatel č. 1

~~Název poddodavatele:~~

~~Adresa:~~

~~IČ:~~

~~Stručný popis předmětu plnění:~~

~~Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (%):~~

~~Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (Kč bez DPH):~~

Poddodavatel č. 2

~~Název poddodavatele:~~

~~Adresa:~~

~~IČ:~~

~~Stručný popis předmětu plnění:~~

~~Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (%):~~

~~Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (Kč bez DPH):~~

Příloha č. 3

Poddodavatel č. 3

Název poddodavatele:

Adresa:

IČ:

Stručný popis předmětu plnění:

Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (%):

Podíl poddodavatele na plnění zakázky v (Kč bez DPH):

...

(účastník uvede počet poddodavatelů dle skutečnosti)

nebo

Pokud účastník nemá v úmyslu zadat žádnou část veřejné zakázky jiným osobám (poddodavatelům), učiní o této skutečnosti následující čestné prohlášení:

Čestně prohlašujeme, že naše společnost nemá v úmyslu zadat poddodavatelům žádnou část veřejné zakázky a dále prohlašujeme, že celou veřejnou zakázku zhotovíme vlastními silami.

V Poličce dne 17.07.2019

.....
podpis osoby oprávněné jednat jménem či za účastníka

Martin Baláš, jednatel

Servisní střediska

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT Polička, s.r.o.

Mobilní servis:

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz, tht@tht.cz

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě TATRA TRUCKS, a.s. v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.



Seznam autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. Česká republika – vozidla T815

Autorizovaný servis	Ulice	PSČ	Sídlo dealera	Kontaktní osoba	Telefon	Email
AB AUTOBOSS s.r.o.	Dukelská 13	737 01	Český Těšín	Cváček	602134825	cvacek@abautoboss.cz
aSERVIS spol. s r.o.	Politických vězňů 1964	274 51	Slaný	Bartoš	734575983	bartos@aservis-slany.cz
AUTO HELUS s.r.o.	Chebská 53	356 33	Sokolov	Zedník	702015323	zednik@autohelus.cz
AUTO TRANS spol. s r.o.	Konecchlumská 513	506 01	Jičín	Kořínek	604705527	servis@atsjicin.cz
AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Nový Svět 36	400 07	Ústí nad Labem	Kaňka	777729532	kanka@spindler.cz
AUTOKOM, spol. s r. o.	Tečovice 342	763 02	Zlín	Řiháček	777577832	servis@autokom.cz
AUTOTYP H+S s.r.o.	Dobronická 1021	148 25	Praha 4 -Kunratice	Hájek	777617012	info@autotyps.cz
KMH servis s.r.o.	Václavovická 1566	739 34	Šenov	Holaň	737254152	holan@kmh.cz
Master Truck s.r.o.	Nádražní 640	250 64	Měšice u Prahy	Novák	736133766	vladimir.novak@mastertruck.cz
NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Semtín 100	533 53	Pardubice	Holub	602112055	holub@napa-daf.cz
PARMA servis s.r.o.	Hlinská 694/ 2b	370 01	České Budějovice	Klabouch	777247604	klabouch@parma.cz
PARTNER - IPEX s.r.o.	Dolní 9	744 01	Frenštát pod Radhoštěm	Zrůbek	602750833	servis@partneripex.cz
PAS Zábřeh na Moravě, a. s.	U Dráhy 828/8	789 13	Zábřeh	Janků	583499210	KornerJ@zabreh.cz
PAŠEK Autoservis s.r.o.	Rybnice 155	331 51	Kaznějov	Pašek	724350702	martin.pasek@autopasek.cz
P & L, spol. s r.o.	Třebíčská 74	594 01	Velké Meziříčí	Volf	725381437	mrund@pal.cz
SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Kosovská 457/10	586 01	Jihlava	Reitermann	567574860	servis@scv.cz
TALOSA, s.r.o.	Starý Jičín - Jičina	741 01	Starý Jičín	Filip	556494020	filip@talosa.cz
TRUCK TRADE	Evropská 677	664 42	Modřice	Hořava	607170718	j.horava@trucktrade.cz
TRUCK TRADE	Pavelkova 6	779 00	Olomouc	Hořava	607170718	j.horava@trucktrade.cz
ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Areál Tatry 1450/1	742 21	Kopřivnice	Kvapil	724272397	jiri.kvapil@tatra.cz
ZLINER s.r.o.	tř. Tomáše Bati 283	761 12	Zlín	Nevrkla	734449315	nevrkla@zliner.cz

Seznam je platný pro rok 2019,
Aktuální seznam všech autorizovaných servisů a kontaktů je na www.tatra.cz



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

THT Polička, s.r.o.

1. ÚVOD

Uživatel *výrobku* uplatňuje řešení zjištěných vad a poškození na výrobku ve stanovené lhůtě a způsobem stanoveným v tomto dokumentu u výrobce a dodavatele výrobku, kterým je **THT Polička, s.r.o., Starohradská č. 316, PSČ 572 01 POLIČKA** a to na:

- podvozek
- účelovou nástavbu nebo kontejnerovou soustavu
- požární příslušenství a výbavu

THT Polička, s.r.o. má vytvořeny všechny legislativní, právní, odborné, materiálové, organizační, servisní a výrobní podmínky k tomu, aby uživateli ve lhůtě stanovené Občanským zákoníkem zabezpečil a poskytl plnohodnotné plnění záručních podmínek na výrobek k jeho profesní spokojenosti.

Společnost THT Polička, s.r.o. nezplnomocnila žádnou právnickou či fyzickou osobu v České republice, která by jakýmkoliv způsobem vystupovala jejím jménem a jednala ve věcech smluvního zajištění servisu a provedení odborných úkonů na výrobku v době záruky i mimo záruku.

Servisní činnosti pro zahraniční uživatele zajišťuje THT Polička, s.r.o. ve smyslu těchto záručních podmínek prostřednictvím svých obchodních zástupců dle individuálních podmínek, obsažených v servisní smlouvě, uzavřené s konkrétním zástupcem v dané zemi.

Bezpečnou a bezporuchovou provozní spolehlivost a funkčnost výrobku ve všech režimech jeho provozu, zaručuje řádně proškolená a s výrobkem obeznámená obsluha, pravidelnost provádění údržby a preventivní kontroly v souladu s doporučeními THT Polička, s.r.o., uvedených v dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“.

2. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

2.1. Podmínky záruky

Základní a uznávací podmínkou platnosti záruky je, že uživatel používá výrobek podle pokynů uvedených v dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“ a k účelům, pro které je výrobek konstruován, vyroben, řádně ověřen a uživateli protokolárně předán. K tomu je uživatel výrobku povinen důsledně se seznámit s obsahem dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“, případně s jednotlivými dokumenty dodávanými výrobcem požární výbavy a požárního příslušenství, které tvoří nedílnou součást dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“.

Podmínky záruk jsou stanoveny Občanským zákoníkem, kterým se řídí právní vztah mezi THT Polička, s.r.o. a uživatelem výrobku. Z hlediska organizačního je mezi THT Polička, s.r.o. a uživatelem výrobku postupováno ve smyslu ustanovení této příručky.

V záruční době nebudou uznány **vady a poškození**, které **prokazatelně** vznikly nedodržením stanovených podmínek pro provoz, údržbu a použití výrobku; hrubou nekázní při použití výrobku a to pro jiné účely, než pro které je určen; neodbornými zásahy do konstrukce výrobku ze strany uživatele, nebo ze strany jiného opravárenského subjektu majících za následek částečné nebo trvalé znehodnocení provozních parametrů a ukazatelů jednotlivých

agregátů výrobku; enormní přetěžování výrobku v provozním režimu; poškození výrobku třetí osobou, nebo vyšší mocí či nevhodným uskladněním a podobně. Podmínky záruk nebudou uznány ani v tom případě, bude-li v průběhu šetření zjištěno, že výrobek v době vzniku „poškození“ používala neproškolená obsluha, nebo neoprávněná osoba.

THT Polička, s.r.o. si tímto vymezuje právo s okamžitou platností odstoupit od plnění podmínek záruk vyplývajících z Občanského zákoníku, budou-li ze strany uživatele výrobku jakýmkoliv prokazatelným způsobem porušeny podmínky záruky.

Nárok na odstranění vady či poškození musí být uplatněn uživatelem výrobku u THT Polička, s.r.o. v souladu s ustanovením bodu 2.4. těchto záručních podmínek.

2.2. Délka záruky

THT Polička, s.r.o. poskytuje uživateli výrobku plnohodnotnou záruku na jeho jakost v souladu s Občanským zákoníkem v délce trvání, která je uvedena v kupní smlouvě, nebo smlouvě o dílo. Záruka na podvozek se řídí záručními podmínkami výrobce podvozku. Pro ostatní komponenty, požární výbavu a požární příslušenství poskytne THT Polička, s.r.o. záruku min. 24 měsíců. Záruka začíná plynout od data protokolárního předání výrobku a jeho převzetí uživatelem. Datum předání výrobku uživateli je uveden na dodacím listu v souladu s požadavky uvedenými v kupní smlouvě.

THT Polička, s.r.o., jako výrobce a dodavatel výrobku, poskytne na předmět plnění kupní smlouvy základní záruku v délce 24 měsíců od data předání výrobku uživateli, není-li v kupní smlouvě stanoveno jinak. V případě, že **uživatel přistaví vozidlo k provedení pravidelné roční servisní prohlídky po každém roce provozu**, poskytne výrobce uživateli záruku na účelovou nástavbu vozidla v délce 36 měsíců.

Délka záruky na olakování nástavby výrobku jsou poskytovány v délce 36 měsíců ode dne předání předmětu kupní smlouvy uživateli ve smyslu článku 3.

2.3. Obsah záruky

THT Polička, s.r.o. odpovídá uživateli po celou dobu platnosti záruky za provedené konstrukční řešení výrobku, správnost použitého materiálu, dodržení podmínek kontroly a jakosti při výrobě výrobku, dosažení výkonových parametrů a užitných hodnot výrobku, jeho funkčnost, bezpečnost, bezporuchovost a provozní spolehlivost při dodržení podmínek stanovených v dokumentu „NÁVOD K OBSLUZE“.

THT Polička, s.r.o., odpovídá za to, že výrobek byl vyroben z originálních dílů.

2.4. Uplatnění nároku ze záruky

Nárok na řešení a odstranění vady, či poškození výrobku musí být ze strany uživatele výhradně uplatněn u THT Polička, s.r.o.. K řešení vady, či poškození musí být ze strany uživatele přistoupeno neprodleně po jejím zjištění písemnou formou a musí obsahovat níže uvedené základní údaje:

- typ výrobku a výrobní číslo nástavby a podvozku;
- rok výroby a datum převzetí;
- počet ujetých kilometrů (požární vozidlo) a počet odpracovaných motohodin (požární čerpadlo);
- přesný popis vady (poškození) a její pravděpodobné příčiny vzniku;

- datum zjištění vady, (poškození);
- doklad o nabytí výrobku.

Zjistí-li se, že vada nebo poškození výrobku není záruční povahy, hradí uživatel dodavateli všechny náklady spojené se zjišťováním, případně odstraněním vady, či poškození.

Písemný styk při reklamačním řízení směřujte na následující adresu:

THT Polička, s.r.o.
vedoucí servisu
Starohradská 316
572 01 Polička
Česká republika

Tel: 00420 461 755 233
Tel: 00420 606 434 570
E-mail: service@tht.cz

2.5. Provedení záruční opravy

Podle charakteru vady či poškození uvedeného v reklamaci stanoví THT Polička, s.r.o. v součinnosti s uživatelem výrobku další postup činnosti, který zahrnuje:

- a) vzájemné vyjasnění případných nejasností v popisu závady zboží
- b) místo prohlídky poškozeného zboží (pokud je to nutné)
- c) místo řešení a odstranění vady či poškození, včetně způsobu jejího hrazení
- d) organizačně technické podmínky související s řešením a odstraněním vady a poškozeného výrobku
- e) případné zabezpečení podmínek vstupu do objektu uživatele, bude-li činnost prováděna u uživatele výrobku.

Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití CAS.

Prodávající započne s odstraněním ostatních vad nejpozději do 48 hodin od momentu doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Porucha bude odstraněna neprodleně, nejpozději však do 10 pracovních dnů od započetí prací.

Záruční oprava většího rozsahu bude provedena servisem výrobce nejpozději do 10 kalendářních dnů od započetí prací. Záruční opravy malého rozsahu budou řešeny operativně max. do 5 pracovních dnů mobilní servisní službou v místě uživatele.

V případě, že záruční opravu bude možné provést pouze v THT Polička, s.r.o., je uživatel povinen přepravit na vlastní náklady výrobek do THT Polička, s.r.o. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení výzvy k přistavení výrobku do záruční opravy, nedohodnou-li se zástupci obou stran jinak.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu trvání provádění záruční opravy a to za předpokladu, že společností THT Polička, s.r.o. byla reklamáce uznána. O prodloužení záruční doby je mezi THT Polička, s.r.o. a uživatelem sepsán písemný protokol.

2.6. Záruka se nevztahuje

Záruka se nevztahuje na práce bezprostředně spojené s údržbou výrobku odpovídající režimu jeho běžného použití. Záruka se dále nevztahuje na žárovky, pojistky, klínové řemeny a ostatní materiál spotřebního charakteru (podložky, těsnění) a podobně, které tvoří nedílnou součást výrobku.

2.7. Záruka zaniká

- a) po uplynutí záruční doby
- b) v případě, že vada či poškození výrobku vzniklo tím, že jeho použití nebylo plně v souladu s pokyny uvedenými v dokumentu „NÁVOD K OBSLUZE“ a s jednotlivými dokumenty dodávanými výrobcí požární výbavy a požárního příslušenství, jenž tvoří nedílnou součást dokumentu „NÁVOD K OBSLUZE“.
- c) výrobek byl použit k jinému účelu, než pro který je určen
- d) v případě, že vada či poškození výrobku prokazatelně vzniklo opomenutím, nezkušeností, nedostatečnou či sníženou schopností obsluhy, neodborným zacházením nebo nedbalostí ze strany obsluhy
- e) havárií výrobku s výjimkou havárie způsobené prokazatelně záruční vadou a to v rozsahu s tím souvisejícího poškození
- f) provedenou opravou nebo úpravou výrobku nebo jeho části, bez souhlasu THT Polička, s.r.o.
- g) jestliže některá součást výrobku nebo dodané požární výbavy nebo požárního příslušenství byla bez předchozího souhlasu THT Polička, s.r.o. nahrazena, nebo dočasně zaměněna jinou, nikoliv originální součástí
- h) provedenou demontáží nebo montáží některé části výrobku nebo dodané požární výbavy a požárního příslušenství bez souhlasu THT Polička, s.r.o.
- i) jestliže vada či poškození výrobku bylo způsobené neodborným nebo násilným zásahem do skupin nebo podskupin výrobku, nebo požární výbavy a požárního příslušenství tvořící nedílnou součást výrobku
- j) v případě, že byl zjištěn jakýkoliv neoprávněný a neodborný zásah do výrobku jiným výrobcem nebo opravou v jehož důsledku vznikla vada, nebo poškození
- k) jakýmkoliv porušením kontrolních značek nebo plomb

2.8. Závěrečná ustanovení

Uplatnění záruk na podvozek se řídí záručními podmínkami výrobce podvozku. Uživatel uplatňuje reklamaci na podvozek výhradně prostřednictvím THT Polička, s.r.o..

3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NA POVRCHOVÉ ÚPRAVY

3.1. Specifikace záruky

THT Polička, s.r.o. poskytuje záruku na dvoukomponentní akrylátový lakovací systém EHS Turbo Plus využívaný pro lakování požárních automobilů a kontejnerových systémů. Záruka pokrývá vady lakovaného povrchu nástaveb včetně koroze nebo ztráty přilnavosti, způsobené chybou, jež vznikla v technologickém procesu nebo chybou materiálu samotného. Na výrobku nesmí být prováděny ze strany uživatele žádné opravy a práce dříve, než bude umožněno výrobcí zkontrolovat a provést analýzu vzniklé situace, zda byly ze strany uživatele splněny všechny podmínky pro poskytnutí záruky. Tato kontrola bude provedena u uživatele vozidla do 3 pracovních dnů od písemného nahlášení reklamace.

Jakékoliv záruční práce, provedené v souladu se záručními podmínkami neobnovují původně poskytnutou záruční dobu. Ta pokračuje nadále a platí pro povrchy, které nebyly záruční opravou zasaženy.

Mechanická poškození, způsobená jakýmkoliv způsobem (například neošetřené oděrky od odletujících kamenů, následky havárií, opravy laku třetí osobou, poškození chemikáliemi nebo atmosférickými vlivy, louhem nebo korozivními materiály a ředidly, používání mycích prostředků s pH vyšším než 9,5 nebo pod 6,0, nesprávné použití tlakového mytí, mytí pomocí kartáčových myček nebo tryskových myček, chyby vzniklé při odstraňování kontaminací, použití agresivních detergentů, vosků nebo leštěnek) nejsou součástí záruky.

Záruka se nevztahuje na díly, kde byl aplikován dvoukomponentní akrylátový lakovací systém EHS Turbo Plus na staré plochy, které byly již dříve ošetřeny jiným typem nástřiků. Jedná se například o aplikace těchto hmot u rekonstrukcí požárních automobilů, při běžných opravách vozidel, odstraňování následků po haváriích požární techniky apod.

3.2. Podmínky záruky – záruka je poskytnuta na následující vady :

3.2.1. Koroze : v případě vzniku koroze vycházející z kovu pod lakovanou vrstvou (zpravidla vypadá jako rezavé body, puchýřky nebo šupiny) bude tato záruka pokrývat na opravu, definované v odstavci 3.3.

3.2.2. Ztráta adheze : v případě ztráty přilnavosti nalakované vrstvy na ploše větší než 20% z celé lakované plochy bude tato záruka pokrývat náklady na opravu, definované v odstavci 3.3.

3.2.3. Jiné vady lakovaného povrchu : v případech, které nesouvisí s odstavci 3.2.1 a 3.2.2., kdy při absenci koroze a ztráty přilnavosti vznikne jiná vada (puchýře, praskliny, roztrhání barvy, neúměrné zašednutí, neúměrná ztráta lesku apod) bude tato záruka pokrývat náklady na opravu, definované v odstavci 3.3.

3.3. Náklady na opravu

Náklady na opravu, vynucenou vadami v článku 3.2. mohou zahrnovat pouze ceny práce, lakovacího materiálu a pomocných materiálů. Záruku lze aplikovat pouze na náklady na opravu místa postiženého vadou laku a záruka nemůže zahrnovat případné ztráty vzniklé odstávkou vozidla a vícenáklady, spojené se zajištěním náhradního vozidla.

4. REKLAMAČNÍ ŘÍZENÍ

4.1. Všeobecné ustanovení

Tyto záruční podmínky jsou závazné jak pro THT Polička, s.r.o., tak pro uživatele výrobku a řeší vzájemný vztah při uplatnění reklamačního řízení.

4.2. Zásady reklamačního řízení

- záruční oprava bude provedena nejpozději do **30 kalendářních dnů** od rozhodnutí o způsobu řešení reklamacce. V případě, že záruční oprava bude řešitelná pouze ve výrobním závodě, je uživatel povinen přepravit výrobek do opravy nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení výzvy k přistavení výrobku do záruční opravy. Záruční lhůta se prodlužuje o dobu trvání provádění opravy. Místem pro provedení záruční opravy výrobku je THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička.
- uživatel výrobku je povinen přesně dodržovat předpisy o provozování nebo skladování výrobku, vést o tom záznamy tak, aby společnost THT Polička, s.r.o. mohla provést zpětnou kontrolu provozní a výkazové dokumentace reklamovaného výrobku. Společnosti THT Polička, s.r.o. je vyhrazeno právo v rámci záručních podmínek prověřit, jak jsou ze strany uživatele dodržovány předpisy a směrnice pro používání a skladování reklamovaného výrobku, nebo jeho jednotlivých částí, podskupin, skupin, agregátů a podobně;
- uživatel je povinen závady na které se vztahuje záruka neprodleně reklamovat.
- THT Polička, s.r.o. zabezpečí plnění podmínek vyplývajících z reklamačního řízení
- pokud je záruční oprava prováděna u uživatele, je uživatel povinen vytvořit vhodné pracovní podmínky pro zdárný průběh reklamačního řízení (poskytnutí elektrické přípojky, osvětlení

apod.)

- po ukončení reklamačního řízení, zapíše zástupce THT Polička, s.r.o. a zástupce uživatele protokol o provedení záruční opravy.
- v zájmu zabezpečení pohotovosti provozu výrobku může uživatel po vzájemné dohodě se zástupcem THT Polička, s.r.o. provést výměnu vadných, či poškozených reklamovaných dílů za nové originální díly obdržené od THT Polička, s.r.o.. Jakékoliv dodatečné úpravy reklamovaných částí, oproti reklamovanému stavu v době reklamace mohou mít za následek neuznání reklamace a ztrátu nároku na výměnu reklamovaných dílů.
- všechny náklady spojené s provedením záruční opravy nese na svoje náklady THT Polička, s.r.o..
- při neuznání reklamace podle ustanovení těchto záručních podmínek hradí náklady reklamačního řízení v plném rozsahu uživatel, který reklamaci požadoval.
- při písemném nebo osobním styku musí být dodrženy zásady ochrany utajovaných skutečností.

4.3. Důvody neuznání reklamace

- když vada či poškození výrobku vzniklo tím, že jeho použití nebylo v souladu s pokyny uvedenými v dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“ a s jednotlivými dokumenty dodávanými výrobcí požární vřbavy a požárního příslušenství, jenž tvoří nedílnou součást dokumentu „**NÁVOD K OBSLUZE**“, nebo výrobek nebyl použit k tomu účelu, pro jaký je určen.
- když porucha, vada či poškození výrobku vzniklo opomenutím, nezkušeností, nedostatečnou či sníženou schopností obsluhy, neodborným zacházením nebo nedbalostí obsluhy, nebo použitím přepravního prostředku, který svým zařazením způsobil poškození výrobku.
- zanedbáním zdánlivě nepatrných vad či poškození.
- vinou uživatele nebo třetích osob.
- v případě poškození, nebylo-li technicky prokazatelně způsobeno výrobní vadou nebo vadou materiálu výrobku.
- když byly na výrobku, na požární vřbavě a požárním příslušenství, nebo též na jejich částech provedeny změny či opravy v jiných opravách či provozovnách bez vědomí THT Polička, s.r.o..
- jestliže některá součást výrobku nebo společně dodávané požární vřbavy a požárního příslušenství byla bez předchozího souhlasu THT Polička, s.r.o. nahrazena jinou, nikoliv originální součástí.
- jestliže byla provozní závada, vada či poškození výrobku způsobeno neodborným nebo násilným zásahem do funkčních skupin nebo podskupin výrobku, nebo do společně dodávané požární vřbavy a požárního příslušenství.

4.4. Ostatní ustanovení

V případech neupravených těmito záručními podmínkami bude pro řešení reklamace použito Občanského zákoníku v platném znění.



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

č. 808

TATRA TRUCKS a. s., se sídlem v Kopřivnici v České republice je tradičním výrobcem užitkových automobilů. Výrobě vozidel i náhradních dílů je ze strany výrobce věnována veškerá péče, která je v souladu s požadavky jeho certifikovaného systému řízení jakosti. Výroba i provoz těchto výrobků jsou šetrné k životnímu prostředí a splňují všechny předepsané ekologické limity.

Proto Vám společnost TATRA TRUCKS a. s. (dále jen výrobce) při koupi automobilu značky TATRA poskytuje práva a podmínky v následujícím rozsahu:

1. Práva na bezplatné služby:
 - a) Právo na bezplatné poskytnutí náhradních součástí v případě výskytu vady po dobu 36 měsíců ode dne prodeje automobilu prvnímu uživateli, maximálně však do uplynutí 42 měsíců ode dne expedice od výrobce (předání automobilu třetí osobě výrobcem). Do uplynutí 24 měsíců ode dne prodeje prvnímu uživateli se toto právo vztahuje na veškeré součástky, během 25. až 36. měsíce od prodeje se toto právo vztahuje pouze na součástky uvedené v čl. 9 těchto Podmínek (služba „SPECIAL LINE“). Práva na bezplatné služby nelze uplatnit, jestliže má automobil najeto více než 150 000 km nebo pokud byl v provozu více než 3 500 motohodin (hodiny činnosti motoru vozidla).
 - b) Právo na bezplatnou opravu vad a úhradu nezbytných nákladů, souvisejících s opravou, po dobu 24 měsíců ode dne prodeje automobilu prvnímu uživateli, maximálně však do uplynutí 27 měsíců ode dne expedice od výrobce (předání automobilu třetí osobě výrobcem).
2. Na podkorodování u všech druhů použitých povlaků a nátěrových systémů, které jsou součástí povrchové ochrany automobilu, Vám poskytujeme záruku v délce 12 měsíců ode dne prodeje automobilu prvnímu uživateli. Záruka se nevztahuje na případy, kdy byl povlak nebo nátěr mechanicky poškozen nebo dlouhodobě vystaven působení nestandardních chemických případně fyzikálních vlivů.
3. Na prorozavění kovových částí kabiny, rámu, korby a podvozku Vám poskytujeme záruku v trvání 5 let za podmínky, že automobil bude provozován a udržován podle pokynů předepsaných výrobcem s tím, že veškerá technická ošetření předepsaná v servisním sešitu byla prováděna i v pozáruční době autorizovanou osobou.
4. Práva podle čl. 1. a ze záruk podle čl. 2. a 3. lze uplatnit za splnění těchto podmínek:
 - automobil je udržován a používán (případně uložen) podle návodu a doporučení výrobce a k účelu, pro který je určen,
 - na automobilu nebyly bez souhlasu výrobce provedeny žádné úpravy, včetně dodatečné montáže dílů a příslušenství a žádná jeho část nebyla nahrazena neoriginální částí, nebo jejichž použití nebylo schváleno výrobcem,
 - nebyly porušeny kontrolní značky nebo plomby a vada nebyla způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí automobilu,

- po montáži resp. změně nastavby byla provedena u autorizované organizace kontrola a seřízení automobilu dle předepsaného nastavení a toto bylo potvrzeno do servisního sešitu,
 - automobil je při dlouhodobém odstavení uložen dle podmínek pro skladování automobilu
 - automobil nehavaroval vyjma případu, kdy příčinou havárie byla výrobní vada,
 - s automobilem nebylo nepřiměřeně zacházeno nebo automobil nebyl přetěžován,
 - poškození nevzniklo vinou kupujícího, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, mechanickými vlivy (poškození vymrštěným kamenem, štěrkem apod.), nahodilou událostí nebo vlivem vyšší moci.
 - reklamace byla uplatněna v souladu s reklamačním řádem výrobce a nejpozději do konce záruční doby a že opravu a údržbu automobilu nikdy předtím neprováděl nikdo jiný než autorizovaná osoba a do doby uplatnění reklamace byly provedeny veškeré pravidelné prohlídky předepsané výrobcem a potvrzeny v servisním sešitu.
5. Práva podle čl. 1. a ze záruk podle čl. 2. a 3. nezahrnují náhradu nákladů spojených s:
- údržbou a technickým ošetřováním automobilu podle návodu a doporučení výrobce včetně výměny čisticích vložek, provozních kapalin a mazadel,
 - výměnou přirozeně opotřebených částí automobilu, zejména pneumatik, obložení spojky a brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek
 - odstraněním vad zaviněných nesprávným uložením automobilu nebo jeho komponentů, případně jejich neodbornou montáží (u automobilu dodaného v rozloženém stavu) u kupujícího nebo u dovozce,
 - opravou škod nebo odstraněním nekompletností automobilu vzniklých během jeho přepravy ke kupujícímu,
 - opravou, montáží nebo demontáží resp. změnou nastavby nebo jiného zařízení, které nebylo dodáno výrobcem a rovněž s odstraněním vad automobilu zapříčiněných touto nastavbou nebo zařízením nebo zapříčiněných použitím neodsouhlasených parametrů zástavby nastavby,
 - opravou vad, vzniklých v důsledku užívání nastavby nevyrobené nebo neschválené výrobcem nebo vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními výrobce
 - opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, nebo že automobil byl používán dále bez opravy
 - opravou vad, vzniklých použitím výrobcem neschválených dílů, příslušenství či výbavy
 - opravami automobilu prováděnými po uplynutí záruční doby.
6. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu automobilu včetně zkušebních jízd, ani nehradí ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou, či prohlídkou automobilu, pokud to není v rozporu se zákonem, rovněž také náklady spojené s odtažením či parkováním automobilu. Výrobce také neodpovídá za pozdní či jinak vadné opravy provedené dealerem nebo autorizovanou osobou. Za závadu se také nepovažují provozní vlastnosti vyplývající ze specifické konstrukce automobilu při jeho provozování v jiných podmínkách, než v těch, pro které je určeno.

7. Výrobce si vyhrazuje právo měnit své technické specifikace a zavést kdykoli takové změny nebo zlepšení na automobilech.
8. Vyměněné vadné části jsou majetkem výrobce. O způsobu odstranění vad rozhoduje výrobce.
9. Služba „SPECIAL LINE“:
 - a) Obsahem služby „SPECIAL LINE“ je právo zákazníka na bezplatnou výměnu vadných součástí za podmínek, uvedených v čl. 1.b).
 - b) Služba „SPECIAL LINE“ se vztahuje pouze na tyto součástky:
 - MOTOR - klikový hřídel, rozvodová kola, vačkový hřídel, kliková skříň, ojnice, olejové čerpadlo, hlava válce, písty, válce, spodní, přední a zadní víko motoru, mezichladiče, kolo rozváděcí, kolo oběžné, sací potrubí, spojková skříň, řídicí jednotka
 - PŘEVOD - skříň převodu a přidavného převodu, ozubená kola, hřídele, ovládání řazení (uvnitř převodu), olejové čerpadlo, skříň diferenciálu, kardanový hřídel
 - NÁPRAVY - polonáprava, náboj kola, skříň rozvodovky, talířové kolo a pastorek, hřídel spojovací
 - PODVOZEK - trouba nosná, diferenciály, díl spojovací, příčník, táhlo řízení



TATRA TRUCKS a. s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká Republika

www.tatra.cz

Seznam požárního příslušenství

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „**DODÁ DODAVATEL**“:

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1		Cestářské koště	1	ks				
2		Dalekohled	1	ks				
3		Dýchací přístroj Dräger PSS 3000	6	ks				
4		Džberová stříkačka ruční přenosná 10 l	1	ks				
5		Ejektory stojaté	1	ks				
6	366 000 0031	Elektrocentrála 230/400V, krytí nejméně IP 44 (u JPO zaveden typ GEKO 4400 ED-A/HHBA 230/400 V) „ DODÁ DODAVATEL “	1	ks	42 570,00	42 570,00	8 939,70	51 509,70
7		Hadicový (přejezdový) můstek	2	ks				
8		Hadicový držák (vazák) v obalu	4	ks				
9		Hydrantový nástavec	1	ks				
10		Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	ks				
11		Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	ks				
12		Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks				
13		Kanálová rychloupávka	1	ks				
14		Kbelík 10 l	1	ks				
15		Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks				
16		Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks				
17		Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks				
18		Klíč na sací hadice	2	ks				
19		Kombinovaná proudnice 52 Galaxie POK JET 2.BSP.	1	ks				
20		Kombinovaná proudnice 52 Rambojet 01	1	ks				
21		Krumpáč	1	ks				
22		Lopata	2	ks				
23		Motorová rozbrušovací pila Husqvarna	1	ks				
24		Motorová řetězová pila	2	ks				
25		Motykosekera	1	ks				

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
26		Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 6/2,5 l	1	ks				
27		Nádoba na úkapy	1	ks				
28		Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger PPS 3000	3	ks				
29		Nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks				
30		Nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks				
31		Objímka na hadice 52 v obalu	4	ks				
32		Objímka na hadice 75 v obalu	4	ks				
33		Papírové ručníky	1	bal.				
34		Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks				
35		Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	ks				
36	449 812 1059	Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici „ DODÁ DODAVATEL “	1	ks	5 723,00	5 723,00	1 201,83	6 924,83
37		Ploché páčidlo	1	ks				
38		Plovoucí čerpadlo Niagara 1	1	ks				
39		Požární sekera bourací	1	ks				
40		Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	ks				
41		Proudnice 52 s uzávěrem	1	ks				
42		Proudnice 75	1	ks				
43		Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks				
44		Přechod 52/25	1	ks				
45		Přechod 75/52	2	ks				
46		Přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1	ks				
47		Přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks				
48		Přenosný kulový kohout	1	ks				
49		Přenosný přiměšovač	1	ks				
50		Přetlakový ventil	1	ks				
51		Přetlakový ventilátor	1	ks				
52		Přikrývka (deka) v obalu	1	ks				
53		Pytel polyetylenový	5	ks				

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
54		Rozdělovač	1	ks				
55		Ruční radiostanice Motorola	4	ks				
56		Ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem ADALIT L 3000-L 6 ks,	6	ks				
57		Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	ks				
58		Savice přiměšovače	1	ks				
59		Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	ks				
60		Trhací hák nastavovací dřevěný	1	ks				
61		Ventilové lano na vidlici	1	ks				
62		VRVN 1	1	ks				
63		Záchranná a evakuační nosítka skládací plátěná	1	ks				
64		Záchytné lano na vidlici	1	ks				

Zbývající položky požárního příslušenství v provedení speciálním redukovaném (R) dle vyhlášky č. 35/2007 ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
65	793 139 1020	SKŘÍŇKA ZDRAVOTNÍ max. š.550x hl.450x v.115mm	1	KS	7 920,00	7 920,00	1 663,20	9 583,20
66	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepřetlakový	3	KS	6 345,00	19 035,00	3 997,35	23 032,35
67	449 831 1068	ŽEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFI AL/HN3L 4-dílný, odlehčený - tříosobový	1	SD	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
68	724 929 0003	RUKAVICE PROTIŽÁROVÉ DRÄGER	2	PA	2 128,00	4 256,00	893,76	5 149,76
69	449 811 4940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	3 244,00	16 220,00	3 406,20	19 626,20
70	07832 001	SACÍ KOŠ 125	1	KS	2 663,00	2 663,00	559,23	3 222,23
71	443 900 2037	SKŘÍŇKA S NÁSTROJI max.š.400x hl.560x v.115mm	1	KS	7 504,00	7 504,00	1 575,84	9 079,84
72	595 000 1007	MÝDLO TEKUTÉ 500 ML	1	KS	89,00	89,00	18,69	107,69
73	654 922 1002	PŘIKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE (140 x 220cm)	1	KS	52,00	52,00	10,92	62,92
74	413 682 1001	NŮŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S HRŮTY (GS LIFEHAMMER)	2	KS	305,00	610,00	128,10	738,10
75	283 229 4121	PÁSKA VYTYČOVACÍ PAV8CB červenobílá 500m	1	KS	317,00	317,00	66,57	383,57
76	07840 019	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X52/20(MINI)	2	KS	3 584,00	7 168,00	1 505,28	8 673,28
77	07840 021	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X75/20(MINI)	2	KS	3 604,00	7 208,00	1 513,68	8 721,68
CELKEM						136 006,00	28 561,26	164 567,26

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
- c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním, a dále CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815-2T5RA3 4x4
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9.

Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládním mimo klíč a vnější sluneční clonou v horní části čelního okna.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku za sedadlem spolujezdce nebo řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové ocelové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami.

CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládním je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku.

Kabina osádky je dále v dosahu velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky, je umístěna v blízkosti předního okna a je označena.

V prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab S. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED. Dobíjecí úchyty dodá zadavatel. CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchyťů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná uzavíratelná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je dále vybavena:

- autorádiem s USB,
- elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
- odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů,
- předními obrysovými, potkávacími, dálkovými a denními světly v LED provedení.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců	8 do V
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 100 - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. S ohledem na požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Pomocný pohon požárního čerpadla je z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí obou pohonů bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Převodovka je vybavená pomocným pohonem Tatra 1TP 300K-CH pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Náprava je vybavena stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s přílohou č. 12, písmena F. vyhlášky č. 341/2014 Sb., index rychlosti „K“.

- přední náprava 385/65 R22,5

- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným

pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku uzpůsobena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou 51 kN, tento prostor je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem s prvky pro napojení tažné tyče nebo tažného lana a 13 tryskovou asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovky a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, lišta je stavitelná 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně trysek je umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS. Lišta jde jednoduše demontovat bez použití náradí. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

Objem palivové nádrže 160 l

Objem nádrže pro AdBlue 67 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

Ukostřen pól - záporný.

Alternátor - 28 V/120 A

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jistiány automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly, parametry stanovené předpisy pro homologaci nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena v zadním horní části účelové nástavby LED světly, která svítí při zařazeném zpětném stupni ale i bez zařazeného zpětného stupně.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru nástupu místa řidiče vybavena zásuvkou 24 V s magnetickým připojením pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatnou zásuvkou pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou i příslušné protikusy. CAS je na straně řidiče upravena pro dodatečnou montáž zásuvky 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s třemi LED zdroji), se synchronizovanými LED zdroji světla vždy v jedné polovině rampy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s šesti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 – TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 100 mm včetně držáku a ochranného krytu rampy.

Oranžová blikající světla jsou umístěna v horní zadní části účelové nástavby, jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena příslušnou anténou, radiostanicí Motorola GM 360 dodá zadavatel. Pro napájení komunikačního prostředku je užit měnič napětí 24/12 V kompatibilní s typem Alfatronix PV12s a se stálým výstupním proudem 12 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice je v kabině osádky umístěna v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelná (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba je konstruována tak, aby požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou je v celé výšce kabiny osádky vybaven krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po dvou roletkách z každé strany CAS).

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hladkým hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pochůzná část horní plošiny je vyrobena z profilovaného hliníkového plechu. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou

namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru a je pohledová. Vnitřní část nádrže je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvodu vzdušného nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 500 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru 3 l), membránovým odvodu vzdušným ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 270 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla.

Požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku 1.500 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS).

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno odposlechem komunikačního prostředku umístěného v kabině osádky.

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹

při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2 (na každé straně 1 ks)

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- START/STOP motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6%
Množství přísátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v prostoru čerpacího zařízení v zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice podle ČSN EN 1947 a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice kompatibilní s proudnicí Rambojet 05, Odvodnění armatur včetně vysokotlaké hadice pomocí tlakového vzduchu ze vzduchové soustavy CAS.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí, která je součástí dodávky, pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým průtokem 2.000 l.min⁻¹, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2.000 l.min⁻¹. Lafetová

proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzně ploše účelové nástavby.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světél. Osvětlovací stožár je umístěný v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly se světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod vozidla 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světél. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „krouceným“ kabelem o délce v nataženém stavu 5 m.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel.

Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „**DODÁ DODAVATEL**“:

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> Dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> Dýchací přístroj Dräger PSS 3000 | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> Džberová stříkačka ruční přenosná 10 l | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> Ejektor stojatý | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> Elektrocentrála 230/400V, krytí nejméně IP 44 (u JPO zaveden typ GEKO 4400 ED- | |

A/HHBA 230/400 V) „DODÁ DODAVATEL“	1 ks,
<input type="checkbox"/> Hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/> Hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> Hydrantový nástavec	1 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
<input type="checkbox"/> Izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
<input type="checkbox"/> Kanálová rychloupávka	1 ks,
<input type="checkbox"/> Kbelík 10 l	1 ks,
<input type="checkbox"/> Klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> Klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> Klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> Klíč na sací hadice	2 ks,
<input type="checkbox"/> Kombinovaná proudnice 52 Galaxie POK JET 2.BSP.	1 ks,
<input type="checkbox"/> Kombinovaná proudnice 52 Rambojet 01	1 ks,
<input type="checkbox"/> Krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/> Lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/> Motorová rozbrušovací pila Husqvarna	1 ks,
<input type="checkbox"/> Motorová řetězová pila	2 ks,
<input type="checkbox"/> Motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/> Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 6/2,5 l	1 ks,
<input type="checkbox"/> Nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger PPS 3000	3 ks,
<input type="checkbox"/> Nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/> Nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> Objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> Objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> Papírové ručníky	1 balení,
<input type="checkbox"/> Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
<input type="checkbox"/> Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici „DODÁ DODAVATEL“	1 ks,
<input type="checkbox"/> Ploché páčidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> Plovoucí čerpadlo Niagara 1	1 ks,
<input type="checkbox"/> Požární sekera bourací	1 ks,
<input type="checkbox"/> Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> Proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
<input type="checkbox"/> Proudnice 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přejchod 52/25	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přejchod 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> Přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přenosný kulový kohout	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přenosný přiměšovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přetlakový ventil	1 ks,
<input type="checkbox"/> Přetlakový ventilátor	1 ks,
<input type="checkbox"/> Příkrývka (deka) v obalu	1 ks,

<input type="checkbox"/> Pytel polyetylénový	5 ks,
<input type="checkbox"/> Rozdělovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> Ruční radiostanice Motorola	4 ks,
<input type="checkbox"/> Ruční svítlna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem ADALIT L 3000-L	6 ks,
<input type="checkbox"/> Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
<input type="checkbox"/> Savice přiměšovače	1 ks,
<input type="checkbox"/> Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
<input type="checkbox"/> Trhací hák nastavovací dřevěný	1 ks,
<input type="checkbox"/> Ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> VRVN 1	1 ks,
<input type="checkbox"/> Záchranná a evakuační nosítka skládací plátěná	1 ks,
<input type="checkbox"/> Záchytné lano na vidlici	1 ks.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Kabina osádky

- dýchací přístroj	6 ks,
- lékárnička velikost III	1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
- ruční svítlna	6 ks,
- rukavice lékařské jednorázové	15 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks.

b) Levá přední část účelové nástavby

- elektrocentrála	1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo	1 ks,
- plovoucí čerpadlo	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1 ks,
- motorová pila Husqvarna	2 ks,
- motorová kotoučová rozbrušovací pila Husqvarna	1 ks,
- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile (na stěně skříně)	1 ks,
- příslušenství k motorovým pilám (v samostatně vytvořené schránce)	1 ks,
- prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m	1 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks,
- stativ	1 ks,

Požární příslušenství je uloženo na nejméně dvou horizontálních výsuvných platech a nejméně jednom horizontálním výklopném platě, v policích, schránkách a na stěnách. Veškerá plata jsou přes celou šíři úložného prostoru.

c) Levá zadní část účelové nástavby

- přechod 75/52	4 ks,
-----------------	-------

- klíč k podzemnímu hydrantu (na stěně skříně)	1 ks,
- rozdělovač	1 ks,
- sběrač	1 ks,
- kulový uzávěr	1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně	6 ks,
- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- hákových klíčů	2 ks,
- proudnice 52	2 ks,

Uložení na svislém otočném prvku:

- hydrantový nástavec	1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
- proudnice 52 Rambojet	1 ks,
- bourací sekyra	1 ks,

Na vnitřní stěně úložné skříně jsou umístěny nejméně 3 hliníkové přihrádky.

Úložný prostor na izolované požární hadice je vybaven vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříně jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude zadavatelem upřesněno při výrobě CAS.

d) Pravá přední část účelové nástavby

- pákové kleště	1 ks,
- ploché páčidlo	1 ks,
- požární sekera	1 ks,
- skříňka s nástroji	1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
- motorové kalové čerpadlo	1 ks,
- přetlakový ventilátor	1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO ₂	1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový	1 ks,

Požární příslušenství je uloženo na nejméně dvou horizontálních výsuvných platech a nejméně jednom horizontálním výklopném platě, v policích, schránkách a na stěnách. Veškerá plata jsou přes celou šíři úložného prostoru. V prostoru středního plata jsou umístěny 4 ks přepravky s víkem o rozměru nejméně 400 x 600 mm.

e) Pravá zadní část účelové nástavby

- tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
- papírové ručníky	1 balení,
- kanystr na pitnou vodu a na mytí	1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči	2 ks,
- přenosný příměšovač	1 ks,
- proudnice 52	2 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m	4 ks,
--------------------------------------	-------

- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 2 ks,
- izolovaná požární hadice 25 x 20 m 2 ks.

Požární příslušenství je uloženo na jednom vertikálním výsuvném platě. V horní části úložného prostoru jsou umístěny 3 ks přepravek pro drobné požární příslušenství.

f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks.
- Průtočný naviják, zařízení pro prvotní zásah s 60 m hadicí s připojenou vysokotlakou proudnicí.

Prostor mezi zařízením prvotního zásahu a ovládacím panelem je oddělen hliníkovým plechem pro zachycení padajících nečistot z hadice.

g) Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m 1 ks,
- plastová nádoba na sorbent 30 l s víkem 2 ks,
- přenosná lafetová proudnice 1 ks,
- proudnice na střední pěnu 1 ks.

Umístění ve schránkách na pochozí části účelové nástavby:

- krumpáč 1 ks,
- vidle 1 ks,
- lopata 1 ks,
- lopata zahradní lehká 2 ks,
- kopáč 4-hrotý 2 ks,
- cestářské koště 3 ks,
- kanálová rychloucpávka 1 ks,
- kbelík 10 l 1 ks,
- nádoba na úkapy kruhového tvaru 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- sací hadice ø 110, délka 2,5 m 4 ks,
- sací koš ø 110 1 ks,
- trhací hák nastavovací 1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka plátěná 1 ks,
- ejektor stojatý 1 ks.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku voda je umístěna v 10l kanystru s kohoutkem. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Schránky svojí výškou nepřesahují výšku kabiny osádky.

Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována v pravé přední roletě.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000. Výška bílého zvýrazňujícího reflexního pruhu je 200 až 300 mm. Bílý reflexní vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky a zadní části CAS.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném reflexním pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název „**VOLŠOVY**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn reflexní nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 950±30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 020±30 mm
Brodivost podvozku (dle TP-ST5/16A-2016)	1 200 mm
Boční statický náklon	30°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost stanovená výrobce podvozkové části	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost (CAS není vybavena tachografem)	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

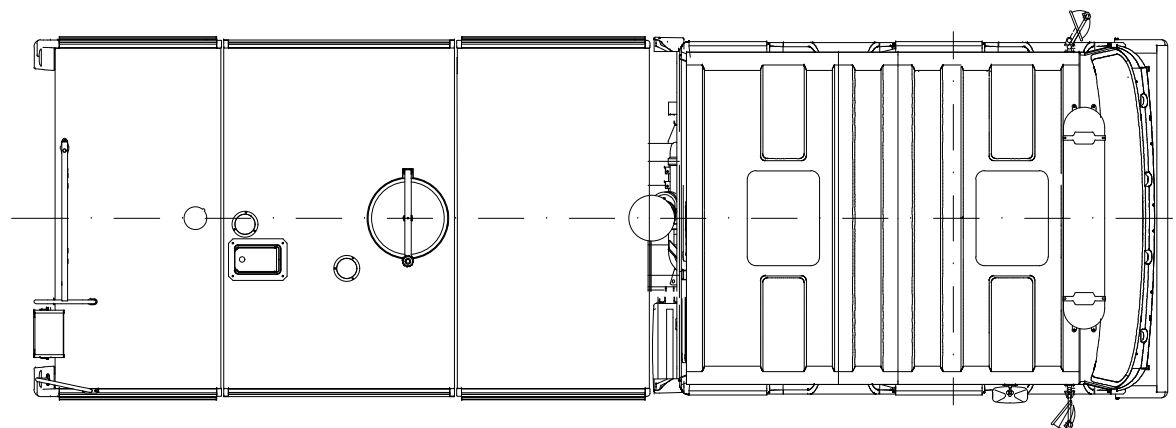
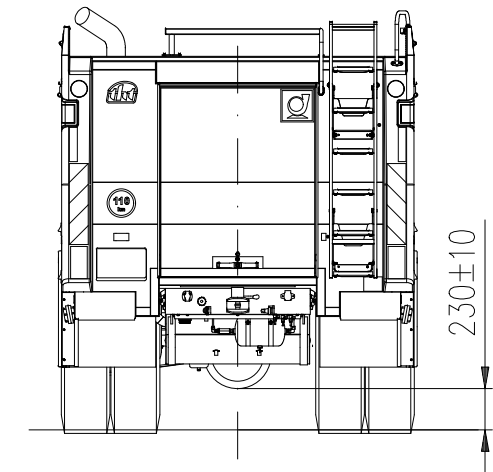
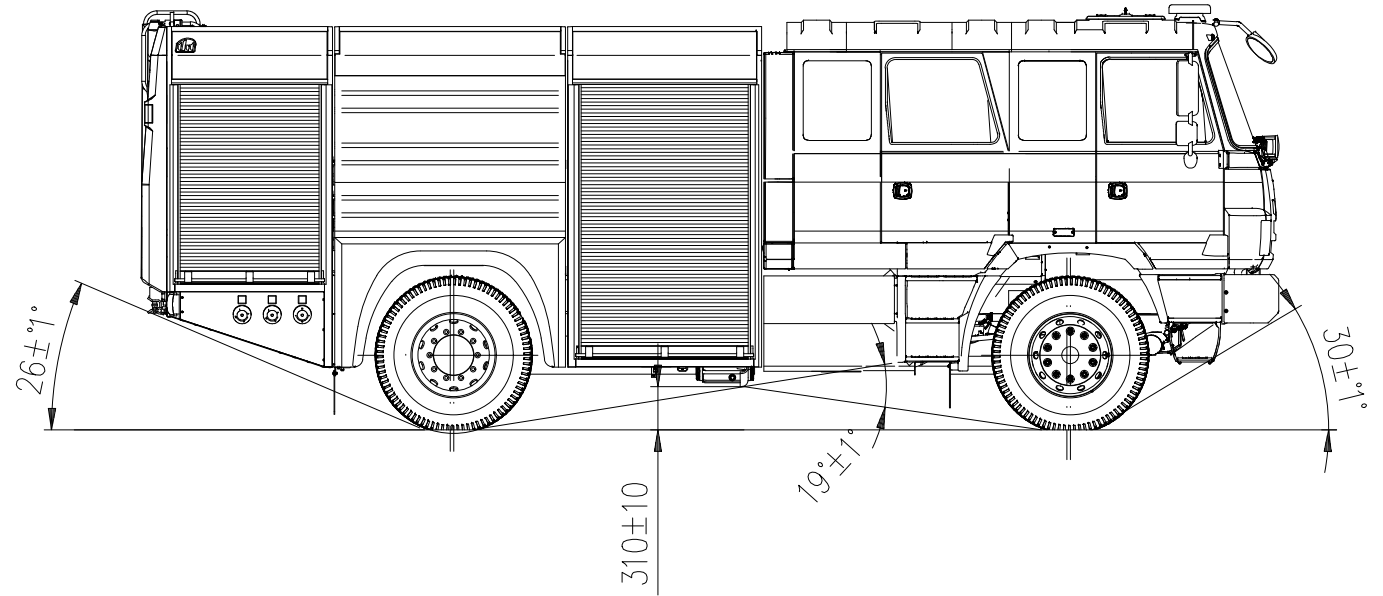
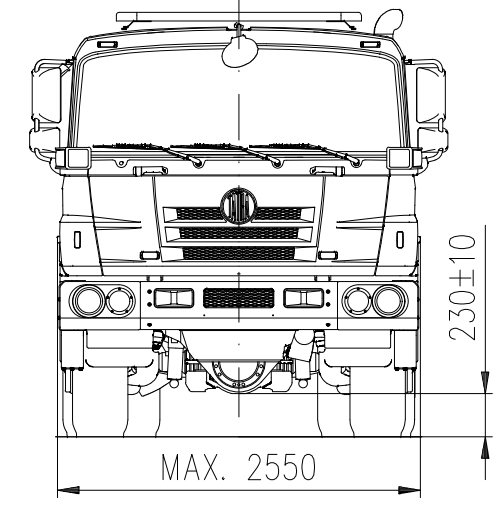
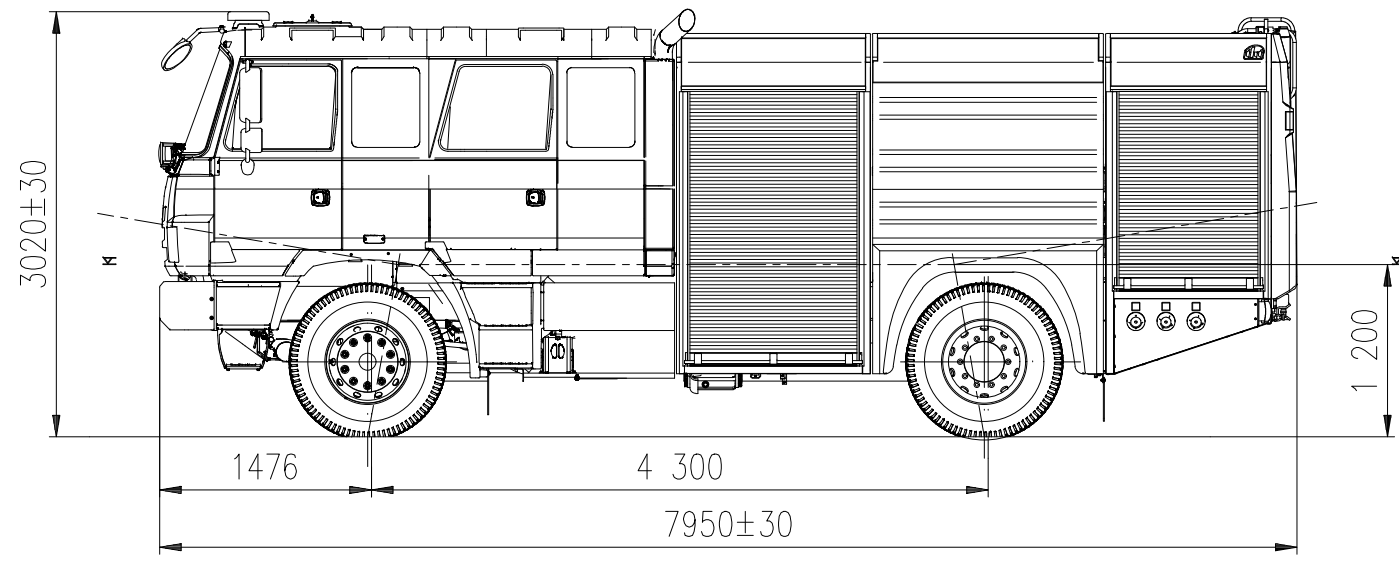
Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

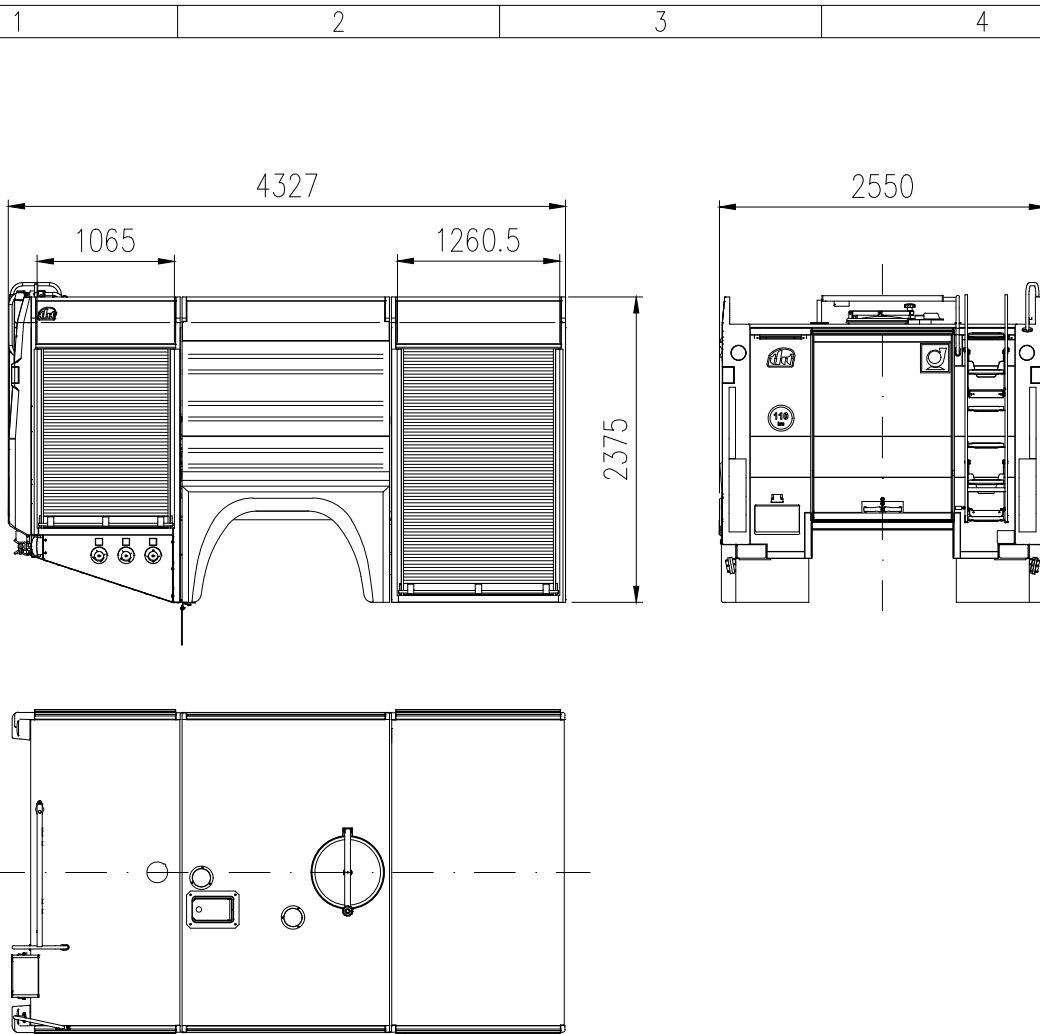
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.



MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST: 0,2 m
 OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ: 19 m
 ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ: 30°
 BRODIVOST: 1200 mm

C					TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT POLIČKA, S.R.O. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT POLIČKA, S.R.O. VŠECHNA PRÁVA VYHRÁZENA.
B					
A					
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM	NÁZEV	
	PŘESNOST THT 014240	VYPRACOVAL Bartoš T.		CAS 20/4500/270-S2R	
	PROMÍTÁNÍ	PŘEZKOUMAL		ČÍSLO POLOŽKY	
		SCHVÁLIL	DATUM 12.07.2019 HMOT. kg	037225_1	
	MĚŘÍTKO	POZN. TYP	SKUPINA	FORMÁT	
	1: X			A3	
				LIST 1	



MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A AL PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316L
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316L
ČERPADLO	THT PKA 2000-250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	T815-2T5RA3 4x4

C				 <p>TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.</p>
B				
A				
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM	
	PŘESNOST THT 014240	VYPRACOVAL Bartoš T.		NÁZEV
	PROMÍTÁNÍ 	PŘEZKOUMAL		CAS 20/4500/270-S2R
		SCHVÁLIL		
		DATUM 13.07.2019	HMOT. kg	
	MĚŘÍTKO	POZN. TYP	SKUPINA	ČÍSLO POLOŽKY
	1: X			037525_N
				FORMÁT
				A4
				LIST 2











SBOR DOBROVOLNICH HASICU
PALOV

CAS 20/4600/300-S2R











